



Съфинансирано от Механизма за свързване  
на Европа на Европейския съюз



## ИНФОРМАЦИОННА БРОШУРА

ПРОЕКТ ОТ „ОБЩ ИНТЕРЕС“ (ПОИ)

**6.8.2 „РЕХАБИЛИТАЦИЯ, МОДЕРНИЗАЦИЯ И РАЗШИРЕНИЕ НА  
СЪЩЕСТВУВАЩАТА ГАЗОПРЕНОСНА СИСТЕМА“**



**ОРГАНИЗАТОР НА ПРОЕКТА:**



**БУЛГАРТРАНСГАЗ**

гр. София 1336, бул. "Панчо Владигеров" № 66  
центра: (02) 939 63 00, факс: (02) 925 00 63, e-mail: [info@bulgartransgaz.bg](mailto:info@bulgartransgaz.bg)  
<https://www.bulgartransgaz.bg>



## ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРОЕКТА

---

ПОИ 6.8.2 представлява комплексен, многокомпонентен и поетапен проект за модернизация, рехабилитация и разширение на съществуващата газопреносна инфраструктура на територията на България, която е собственост и се експлоатира от комбинирания газов оператор „Булгартрансгаз“ ЕАД.

Проектът се изпълнява в 3 фази и включва следните видове дейности:

- Модернизация и рехабилитация на компресорни станции;
- Ремонт и подмяна на участъци от газопровода след инспекции;
- Разширяване и модернизация на съществуващата мрежа;
- Инспекции за установяване и характеризиране състоянието на газопроводите;
- Внедряване на системи за оптимизиране на процеса на управление на техническото състояние на мрежата.

## ПОИ 6.8.2 ПРЕДСТАВЛЯВА

---

**ПРОЕКТ ОТ „ОБЩ ИНТЕРЕС“ (ПОИ)** съгласно Регламент ЕС 347/2013.

**ПРИОРИТЕТЕН ПРОЕКТ** на инициативата за газова свързаност в региона на Централна и Източна Европа - **CESEC**.

Част от **ДЕСЕТГОДИШНИЯ ПЛАН ЗА РАЗВИТИЕ НА МРЕЖИТЕ** на „БУЛГАРТРАНСГАЗ“ ЕАД за периода 2018 – 2027 г.

Част от GAS REGIONAL INVESTMENT PLAN (GRIP) 2017 за регион Централна и Източна Европа (CEE GRIP)

Част от GAS REGIONAL INVESTMENT PLAN (GRIP) 2017 за регион Южен коридор (Southern Corridor GRIP)

Обектите, предвидени за изграждане в рамките на Фаза 2 на ПОИ 6.8.2, с Решение № 312 от 10 май 2018г. на Министерски съвет на Република България, са обявени за национални обекти и за обекти с национално значение.

## ЦЕЛИ НА ПРОЕКТА

---

**ОСНОВНА ЦЕЛ** на проекта е съществуващата газова инфраструктура на територията на България, която е в експлоатация вече четиридесет години и е изградена за пренос на природен газ в посока от Север на Юг, да бъде адаптирана към новите изисквания на пазара и новите реалности, в контекста на плановете за развитие на инфраструктурата в региона.



## В ДОПЪЛНЕНИЕ ОТ ПРОЕКТА СЕ ОЧАКВА

- ДА гарантира сигурен и надежден пренос на природен газ, да подобри ефективността, надеждността и гъвкавостта на преносната система и да осигури необходимите капацитети.
- ДА осигури технически възможности за пренос на допълнителни количества природен газ през територията на страната, постъпващи през съществуващите и нови входни/изходни точки и възможности за разнообразяване на посоките за пренос, в зависимост от пазарния интерес.
- ДА допринесе за увеличаване степента на пазарна интеграция, създаване на конкурентен газов пазар, стимулиране развитието на търговията, осигуряване на по-голяма гъвкавост на системите, оптимизиране управлението на рисковете.

## ФАЗИ НА ПРОЕКТА

### ФАЗА 1

<p><b>Включва първоначалните действия, предприети по проекта, стартирали в периода 2013-2015 г., които „БУЛГАРТРАНСГАЗ“ ЕАД изпълни, финансирайки ги със собствени средства и със средства от Националния план за инвестиции (КС „Петрич“ и КС „Ихтиман“).</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>○ Етап 1 на модернизация на 4 компресорни станции (КС „Лозенец“, КС „Ихтиман“, КС „Петрич“, КС „Странджа“), чрез интегриране на 6 броя нискоемисионни газо-турбокомпресорни агрегати (ГТКА);</li><li>○ Изграждане на нов газопровод КС Лозенец – ОС Недялско (~20 км.), като част от предвидените по проекта дейности за разширение на газопреносната мрежа;</li><li>○ Провеждане на инспекции;</li><li>○ Внедряване на системи за оптимизиране процеса на управление на техническото състояние на мрежата.</li></ul>
--	---

### ФАЗА 2

<p><b>Включва действия, предприети през 2016 г., които представляват естествено и логично продължение на цялостното реализиране на проекта, следващо изпълнението на ФАЗА 1.</b></p> <p><i>Дейностите по Фаза 2 от ПОИ 6.8.2 се реализират с финансовата подкрепа на ЕС, чрез програма Механизъм за свързване на Европа (МСЕ).</i></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>○ Етап 2 от модернизацията на компресорни станции чрез интегриране на 4 броя ГТКА в 3 компресорни станции (КС „Лозенец“, КС „Петрич“, КС „Ихтиман“);</li><li>○ Рехабилитация и подмяна на участъци от Северния полупръстен на газопреносната мрежа с обща дължина 81 км.;</li><li>○ Провеждане на инспекции.</li></ul>
--	--






Включва изграждане на инфраструктура под условие, необходима след вземане на окончателно инвестиционно решение за реализиране на етап 2 от проект Междусистемна връзка България-Сърбия - увеличение на капацитета на интерконектора от 1,8 на 2,4 млрд. м<sup>3</sup>/г.

В тази фаза е включена инфраструктурата, чието реализиране е под условие, тъй като са свързани с бъдещи решения относно проекта за Междусистемна връзка България – Сърбия (IBS), чийто организатор от българска страна е Министерство на енергетиката.

Заложената за изграждане инфраструктура включва изграждане на нов газопровод Горни Богров – Нови Искър с дължина ~19 км, DN 700 и компресорна станция „Богров” – 20 MW.

### КАРТА НА ДЕЙНОСТИТЕ



-  Рехабилитация и модернизация на компресорни станции (Етап 1 и Етап 2)
-  Разширение на съществуващата мрежа (част от Фаза 1 и Фаза 3)
-  Рехабилитация и подмяна на участъци от газопроводната мрежа – 81 км. (част от Фаза 2)



## **РАЗГЛЕДАНИ АЛТЕРНАТИВНИ МАРШРУТИ (ФАЗА 2):**

За определяне на оптималните варианти за модернизация (по отношение на компресорните станции) и определяне на трасе/маршрут при рехабилитация и подмяна (по отношение на участъци от газопреносната система), се провеждат технико - икономически прединвестиционни дейности, част от които е подготовката на:

- Предложение за варианти за модернизация на 3 компресорни станции чрез интегриране на 4 броя нискоемисионни компресорни агрегата:
  - КС „Лозенец“ – 2 броя;
  - КС „Петрич“ – 1 броя;
  - КС „Ихтиман“ – 1 брой.
- Предложения за трасе/маршрут на новите участъци на газопровода и обектите в него (предимно в границите на сервитута на съществуващите участъци от реабилитирания газопровод), общо 81 км., както следва:
  - ОС „Беглеж“ - КВ „Дерманци“ - КВ „Батулци“ - КВ „Калугерово“ – 58 км.;
  - ОС „Вълчи дол“ – КВ „Преселка“ – 23 км.

Предложенията (вариантите) за модернизация и рехабилитация се разглеждат от Експертен технико – икономически съвет (ЕТИС) на „Булгартрансгаз“ ЕАД, който одобрява оптималния вариант, съгласно който да бъдат изпълнени дейностите по проекта.

## **ПРЕДВАРИТЕЛЕН ВРЕМЕНИ ГРАФИК НА ПРОЕКТА:**

		Година на приключване на дейностите
<b>ФАЗА 1*:</b>	Етап 1 на модернизация на компресорни станции	2016
	Изграждане на газопровод КС „Лозенец“ – ОС „Недялско“	2018
	Внедряване на софтуер за оптимизиране процеса на управление на техническото състояние на мрежата	2017
<b>ФАЗА 2:</b>	Етап 2 на модернизация на компресорни станции	2021
	Рехабилитация и подмяна на участък от газопровод – 58 км. ОС „Беглеж“ - КВ „Дерманци“ - КВ „Батулци“ - КВ „Калугерово“	2021
	Рехабилитация и подмяна на участък от газопровод – 23 км. ОС „Вълчи дол“ – КВ „Преселка“	2021
	Провеждане на инспекции	2016
<b>ФАЗА 3 **:</b>	Нов газопровод Горни Богров – Нови Искър, 19 км, ДУ 700 и КС, 20 MW	Под условие

\*Фаза 1 – приключени дейности

\*\*Инфраструктура под условие - след вземане на окончателно инвестиционно решение за реализиране на етап 2 от проект Междусистемна връзка България-Сърбия.



## **ОЧАКВАНО ВЪЗДЕЙСТВИЕ НА ПРОЕКТА:**

---

ПОИ 6.8.2 Рехабилитация, модернизация и разширение на съществуващата газопреносна система включва дейности отнасящи се както до модернизация на компресорни станции, така и до рехабилитация, модернизация и разширение на линейната част на газопреносната система.

За всяка от тези дейности се извършват подготвителни (прединвестиционни) проучвания, които представляват начален етап от цялостната реализация на съответната дейност. В резултат на проучванията се определят вариантите за трасе (в случаите на дейности, свързани с линейната част) и варианти за модернизация (в случаите на дейности, свързани с модернизация на компресорните станции), както и параметрите (технически, икономически, правни и др.) за последващо проектиране и строителство.

В рамките на подготвителните дейности се извършва одобряване на ПУП-ПП за съответния инвестиционен обект, археологически проучвания, както и оценка на въздействието върху околната и социалната среда и се дефинират екологични решения за реализацията на отделните инвестиционни предложения. На основата на подготвената за съответното инвестиционно предложение информация, компетентният орган (Министерството на околната среда и водите) издава решение за преценка на необходимостта от Оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) и Оценка за съответствието (ОС), както и уточнява необходимостта от Оценка на въздействието върху социалната среда (ОВСС) и нейния обхват и съдържание.

## **ВЪЗМОЖНИ АСПЕКТИ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА**

---

В периода на изпълнение на строителството ще бъдат взети всички необходими мерки за опазване на околната среда, както и за недопускане на щети и отрицателно въздействие върху хора и имущество, вследствие на замърсяване, на компонентите на околната среда в резултат от образуването на емисии, в т.ч.:

### ***АТМОСФЕРЕН ВЪЗДУХ: Въздействия, мерки, изисквания и решения за опазване***

---

В етапа на подготовката за строителство ще се осъществят наземно-изкопни работи на зоните предвидени за извършване на определените дейности.

Площта, върху която ще се извършват горепосочените дейности, ще бъде неорганизиран източник основно на прах и в много малка степен на емисии на вредни вещества в отработилите газове от двигателите с вътрешно горене (ДВГ) на използваната техника, работеща с дизелово гориво - въглеродни и азотни оксиди, леснолетливи органични съединения, фини прахови частици и нищожни количества кадмий и устойчиви органични замърсители.

Интензивността на прахоотделяне ще зависи в голяма степен от метеорологичните условия по време на провеждане на строителните дейности и от сезона, през който ще се извършват строителните работи, климатичните и метеорологичните фактори (вятър, влажност,





температура, устойчивост на атмосферата), характеристиките на земните частици и много други условия. Мярка за намаление на прахоотделяне може да се осъществи чрез използване на т.н. оросителна система за поддържане на достатъчна влага в тях през сухите летни и есенни месеци с цел снижаване нивата на праховите емисии (контролирани емисии). За избягването на риска от замърсяване се изисква спазване на точен график на строителните работи, съобразени с метеорологичните условия, т.е да се позволи на естествените способности на атмосферата да се самоочиства. Например, когато има безветрие и въздухът е много замърсен да се преустанови за известен период строителната дейност, за да може замърсяването да се разсее.

Използването на оросителната система за поддържане на достатъчна влага през сухите летни и есенни месеци осигурява контролиране на емисии, като снижава нивата на прахоотделяне с 80%.

---

#### *ПОВЪРХНОСТНИ И ПОДЗЕМНИ ВОДИ: Въздействия, мерки, изисквания и решения за опазване*

Очакваните количества отпадъчни води се определят при избора на вариант на етапа на проектиране. С цел недопускане замърсяването на повърхностните и подземните води в района на обекта, е необходимо при извършване на строителните дейности да се спазва технологичната дисциплина.

За минимизиране на тези въздействия е препоръчително правилното съхранение и последващо третиране на генерираните на територията на обекта отпадъци, както и използването на строителна и транспортна техника в добро техническо състояние, с цел предотвратяване замърсяването на водите с нефтопродукти.

---

#### *ЛАНДШАФТ: Въздействия, мерки, изисквания и решения за опазване*

Смекчаващите мерки, които е необходимо да бъдат предприети, с цел недопускане увреждане на ландшафта в района, се свеждат основно до навременно разчистване на строителната площадка непосредствено след приключване на строителните работи в района на обекта, както и спазване на решенията, заложили в техническия проект.

---

#### *ПОЧВИ: Въздействия, мерки, изисквания и решения за опазване*

Опазването на почвите в района при извършване на дейностите е пряко свързано със спазване на технологичната дисциплина, вкл. правилно съхраняване на използваните за целите на строителство и експлоатация суровини. Те трябва да бъдат в затворени контейнери, върху изолирана повърхност, без директен достъп до почвите и/или водите; наличие на подходящ абсорбент в близост до контейнерите, в случаите, когато е необходимо и който да бъде използван в случай на разливане, правилно съхранение на генерираните по време на строителството и експлоатацията отпадъци и др.

---

#### *ФЛОРА и ФАУНА и ЗАЩИТЕНИ ЗОНИ от екологичната мрежа Натура 2000: Въздействия, мерки, изисквания и решения за опазване*

При избора на варианти на трасе се спазват принципите за избягване на засягането на границите на защитени зони от Национална екологична мрежа Натура 2000 с цел да няма отрицателно въздействие върху флората, фауната и зоните по Натура 2000 по време на строителството и експлоатацията. Там където това е невъзможно се прилагат смекчаващи мерки за минимизиране и/или ограничаване на очаквани въздействия, част от които е



запазването на естественото състояние на местообитанията и видовете, възстановяване при необходимост на площта и естественото състояние на приоритетни природни местообитания и видове, както и на техните популации.

*Трансграничен характер на въздействията*

Реализацията на ПОИ 6.8.2 Рехабилитация, модернизация и разширение на съществуващата газопреносна система няма да окаже трансгранично въздействие върху околната среда.

**ФИНАНСИРАНЕ НА ПРОЕКТНИТЕ ДЕЙНОСТИ:**

Проект от „общ интерес“ 6.8.2 Рехабилитация, модернизация и разширение на съществуващата газопреносна система - ФАЗА 2, се изпълнява със собствени средства на „Булгартрансгаз“ ЕАД и с финансовата подкрепа на ЕС, чрез програма **Механизъм за свързване на Европа (МСЕ)**.

Споразумение за безвъзмездно съ-финансиране № INEA/CEF/ENER/M2015/1119568	Стойност на съ-финансирането: <b>до 850 000 евро</b>
Споразумение за безвъзмездно съ-финансиране № INEA/CEF/ENER/M2016/1290626	Стойност на съ-финансирането: <b>до 182 000 евро</b>
<b>ОБЩО ОСИГУРЕНО СЪ-ФИНАНСИРАНЕ ЧРЕЗ ПРОГРАМА МСЕ ДО МОМЕНТА: до 1,032 млн.евро.</b>	

*\* Изпълнението на дейностите от Фаза 1 на проекта са стартирали преди проектът да получи статут на проект от „общ интерес“ и към края на м. юни 2018 г., с въвеждането в експлоатация на гозопроводния участък Лозенец-Недялско, всички дейности по тази фаза са финализирани. Етап 1 на модернизацията на КС е включен в Националния план за инвестиции и в тази връзка, в края на 2016 г. „Булгартрансгаз“ ЕАД е получил национално финансиране за КС „Петрич“ и КС „Ихтиман“.*

*Фаза 3 на проекта представлява условна инфраструктура, обвързана с решения, които предстои да се вземат по отношение на проекта IBS (Междусистемна връзка България – Сърбия).*

*В тази връзка, Фаза 2 се явява основна фаза по реализиране на проекта, като проект от „общ интерес“ и посочените по-горе споразумения за безвъзмездно съ-финансиране се отнасят до изпълнението на действията от Фаза 2.*





## **ПУБЛИЧНИ КОНСУЛТАЦИИ ЗА ПРОЕКТА:**

---

Публични консултации по проекта се провеждат текущо по време на реализирането на проекта, чрез:

- Постоянно откритата форма за обратна връзка на интернет сайта на „Булгартрансгаз“ ЕАД;
- Редовно актуализираната информация за напредъка в изпълнението на проекта от „общ интерес“, която може да бъде намерена на адрес: <https://www.bulgartransgaz.bg/bg/pages/pcis-118.html>;
- Провеждане на обсъждания и консултации със засегнатата общественост, съгласно действащите в Република България нормативни актове в областта на проектирането и опазването на околната среда, като Закона за устройство на територията, Закона за опазване на околната среда и други приложими към конкретния етап от проекта нормативни актове;
- Провежданите публични консултации на проектите на Десетгодишните планове за развитие на мрежите на дружеството, част от които е подробната информация за статуса на развитие на изпълняваните проекти от „общ интерес“.

## **ФОРМА ЗА КОНТАКТ:**

---

Коментари, въпроси и препоръки относно проектите от „общ интерес“ могат да бъдат изпращани на официалния електронен адрес на Дружеството: [info@bulgartransgaz.bg](mailto:info@bulgartransgaz.bg), чрез попълване на **Формуляр за коментари и въпроси относно проекти от „общ интерес“, изпълнявани от „Булгартрансгаз“ ЕАД**, който се намира на адрес:

<https://www.bulgartransgaz.bg/bg/pages/pcis-118.html>

## **ИНФОРМАЦИОННА ПЛАТФОРМА НА ЕК:**

---

Повече информация за проектите от „общ интерес“ може да бъде открита на официалната интернет страница на Европейската Комисия (ЕК):

<https://ec.europa.eu/energy/en/topics/infrastructure/projects-common-interest>.

## **НАРЪЧНИК НА ПРОЦЕДУРИТЕ:**

---

Наръчник за процедурите в процеса по издаване на разрешения за проекти от „общ интерес“ в Република България, се издава на основание чл. 9 на Регламент 347/2013 от Министерство на енергетиката, в качеството му на Национален компетентен орган.

<https://www.me.government.bg/bg/themes/narachnik-za-procedurite-v-procesa-na-izdavane-na-razresheniya-za-proekti-ot-obsht-interes-v-republika-ba-1849-463.html>