

**Обществена консултация
на проекта на Предложение за проект
за процедурата за добавен капацитет от 2023 г.
за IP Кулата/Сидирокастро
между DESFA и БУЛГАРТРАНСКАЗ**

януари 2024 г.



Настоящият документ е съвместно разработен и публикуван от:

| БУЛГАРТРАНСКАЗ ЕАД | ДЕСФА С.А. |
|---|---|
| ж.к. Люлин 2, бул. Панчо Владигеров 66, п.к. 3, 1336 София, България | 357-359 Месогион авеню, Халандри, 15231, Гърция |
| Телефон: + 359 2939 63 00 Факс: + 3592925 00 63 имейл: info@bulgartransgaz.bg | Централа +30 2130884000 market-test@desfa.gr www.desfa.gr |
|  BULGARTRANGAZ |  desfa |

Съдържание

| | |
|---|----|
| Въведение | 7 |
| 1. Описание на Проекта за добавен капацитет и оценка на относителните разходи | 9 |
| 1.1 Оценка на търсенето на добавен капацитет | 9 |
| 1.2 Описание на Проекта за добавен капацитет | 10 |
| 1.2.1 DESFA S.A..... | 11 |
| 1.2.2 „БУЛГАРТРАНСГАЗ“ ЕАД | 14 |
| 2. Нива на предлагане | 16 |
| 3. Алтернативен механизъм за разпределение (ААМ) | 17 |
| 4. Условен график | 18 |
| 4.1 График на процедурата за добавен капацитет..... | 18 |
| 4.2 Времеви график на основните етапи | 19 |
| 4.3 Продължителност на изпълнение на проекта..... | 20 |
| 4.3.1 DESFA..... | 20 |
| 4.3.2 БУЛГАРТРАНСГАЗ..... | 21 |
| 5. Общи правила и условия за Обвързващата фаза..... | 21 |
| 5.1 Критерии за участие и регистрация | 22 |
| 5.1.1 DESFA..... | 23 |
| 5.1.2 БУЛГАРТРАНСГАЗ..... | 24 |
| 5.2 Процедура за подаване на Обвързваща оферта..... | 26 |
| 5.3 Оценка на офертите..... | 28 |
| 5.4 Предварителна процедура за разпределение на капацитет (Класиране на офертите) 29 | |
| 5.5 Разпределение на равни пределни оферти (“ЕМВ”)..... | 30 |
| 5.6 Проверка за икономическа целесъобразност..... | 30 |
| 5.7 Споразумение за пренос на газ | 32 |
| 5.7.1 DESFA..... | 33 |
| 5.7.2 БУЛГАРТРАНСГАЗ..... | 35 |
| 5.8 Напредък на проекта, липса на разрешителни, закъснения при предоставянето на капацитета | 37 |
| 5.9 Непреодолима сила..... | 37 |

| | | |
|--------|---|----|
| 5.9.1 | DESFA..... | 38 |
| 5.9.2 | БУЛГАРТРАНСГАЗ..... | 38 |
| 5.10 | Елементите IND и RP за подход с фиксирана цена | 38 |
| 5.10.1 | DESFA..... | 38 |
| 5.10.2 | БУЛГАРТРАНСГАЗ..... | 39 |
| 5.11 | Ниво на ангажираност на потребителя (коефициент f)..... | 39 |
| 5.11.1 | DESFA..... | 39 |
| 5.11.2 | БУЛГАРТРАНСГАЗ..... | 39 |
| 6. | Прогноза(и) за търсене на капацитет..... | 39 |
| 7. | Намаляване на използването на друга неамортизирана газова инфраструктура..... | 40 |
| 8. | Информация за контакт..... | 41 |
| 9. | Приложение 1 – Определения | 42 |
| 10. | Приложение II – Насоки | 46 |

Отказ от отговорност

Всеки ОПС е действал добросъвестно, за да гарантира, че информацията в това Предложение за проект е вярна към датата на неговото публикуване, но никой ОПС не декларира, нито гарантира точността или пълнотата на информацията, като ОПС няма да поема никаква отговорност от какъвто и да е вид за неточности или непълноти в информацията. Освен това ОПС нямат задължение да актуализират Предложението за проект във връзка с промени, възникнали след датата на неговото публикуване. Независимо от това, ако в Предложението за проект е предоставена нова или преработена информация, ОПС не носят никаква отговорност пред трети страни. ОПС не носят отговорност пред трети страни за действия, бездействия, нарушения или решения на другите ОПС или трети страни.

Това предложение за проект ще бъде предоставено за обществена консултация за период от поне един месец, считано от датата на неговото публикуване. Предложението, заедно с всички анекси и други съпровождащи документи, може да претърпи промени и ще бъде представено пред националните регулаторни органи за финално одобрение.

Въведение

В момента, гръцката газопреносна система (NNGTS или Системата на DESFA), експлоатирана от гръцкия газопреносен оператор DESFA S.A (“DESFA”) и българската газопреносна система, експлоатирана от „БУЛГАРТРАНГАЗ“ ЕАД са свързани в точката на междусистемно свързване Кулата/Сидирокастро IP (EIC Code: 21Z00000000020C), разположена в региона на гръцко-българската граница.

От историческа гледна точка, IP Кулата/Сидирокастро основно работи като входна точка към NNGTS с технически капацитет, в посока на поток на газа от България към Гърция в размер на 120363 MWh/d, равен от двете страни на IP. В резултат от подписването на Споразумението за междусистемна свързаност между „БУЛГАРТРАНГАЗ“ ЕАД и DESFA S.A и реверсивната връзка на модернизираната КС Петрич, се предлага и реверсивен поток от Гърция към България като backhaul (версия 1 на подписаното през м. юни 2016 г. Споразумение за междусистемна свързаност) или като физически поток в обратна посока (версия 2 на подписаното през м. юни 2017 г. Споразумение за междусистемна свързаност), като това осигурява възможността за внос на природен газ в България. В момента, за значителен период от време, IP Кулата/Сидирокастро работи като входна точка за България. Капацитетът на реверсивния поток е 66.576 MWh/d, равен от двете страни на IP. В допълнение, е наличен и прекъсваем капацитет в двете посоки на потока.

Регламент на Комисията (ЕС) 2017/459 от 16 март 2017 г. (“CAM NC”) ¹ установява хармонизирана за целия Европейски съюз процедура за предлагане на добавен капацитет между държавите-членки.

С проекта за добавен капацитет описан в настоящия документ се цели увеличаването на техническия капацитет в точката, като DESFA S.A и „БУЛГАРТРАНГАЗ“ ЕАД възнамеряват да предлагат групиран капацитет в посока от Системата на DESFA S.A към Системата на „БУЛГАРТРАНГАЗ“ ЕАД, както е представено на картата по-долу.

DESFA стартира Процедурата на пазарен тест през месец март 2023 г.², като нейната обвързваща фаза е описана в Насоките, одобрени от RAEEW. НРО потвърждават, че Насоките съдържат цялата необходима информация относно пазарния тест, като вземат предвид факта, наред с другото, че Проектът за добавен капацитет може да повлияе на количеството технически капацитет на други точки на междусистемно свързване, входни или изходни точки от Системата на DESFA. Подобренията на инвестициите, нивата на

¹ Регламент на Комисията (ЕС) 2017/459 от 16 март 2017 за установяване на Мрежов кодекс относно механизмите за разпределяне на капацитет в газопреносни системи и за отмяна на Регламент Регламент (ЕС) № 984/2013 /

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32017R0459>

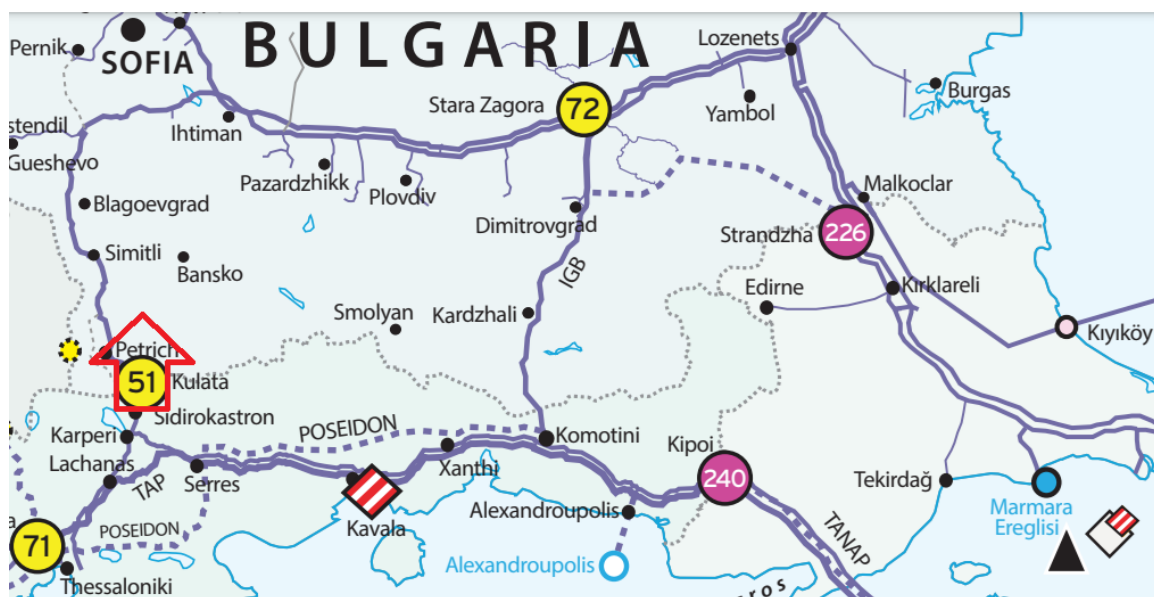
² <https://www.desfa.gr/en/announcements/nngs-users-information/call-of-interest-for-the-allocation-of-future-firm-capacity-in-the-national-natural-gas-system>

предлагане, обвързващите правила за подаване на оферти, както и проверката за икономическа целесъобразност, свързана с DESFA, са предоставени в посочените Насоки и ще бъдат разгледани в контекста на процедурата за добавен капацитет. Затова, обвързващата фаза на DESFA на Пазарния тест ще се проведе едновременно с тази процедура след Търговете за годишен капацитет по CAM съгласно графика в Раздел 4.2. За избягването на всякакво съмнение, Насоките, приложени към настоящия документ като Приложение II, следва да се разглеждат като неразделна част от Предложението за проект.

И за двата ОПС настоящата процедура за добавен капацитет се отнася до процедурата съгласно Глава V на CAM NC за оценката на търсене на добавен капацитет.

ОПС стартираха необвързващата фаза от процедурата за добавен капацитет на 3 юли 2023 г. в съответствие с CAM NC. ОПС получи необвързващи прогнози за търсене и изготвиха съвместен Доклад за оценка на търсенето, който беше публикуван на 23 октомври 2023 г. за оценка на пазарното търсене за добавен капацитет със заключението, че има достатъчно индикативно търсене за започване на технически проучвания за потенциален проект за добавен капацитет.

Въз основа на заявката/заявките за капацитет, получени в необвързващата фаза, ОПС анализираха потенциални инфраструктурни развития в преносните си системи, за да изпълнят заявките на заинтересованите страни.



За да се избегнат всякакви съмнения, ОПС поясняват на заинтересованите страни, че с настоящата процедура за добавен капацитет ще се предлага само твърд групиран капацитет от двете страни на IP.

Този Проект за добавен капацитет се ръководи от потенциални увеличения на техническия капацитет на IP Кулата/Сидирокастро. Затова, Проектът за добавен капацитет се провежда в тясно сътрудничество между ОПС, за да се даде възможност за предлагане на групиран капацитет в точката.

Следващите параграфи предоставят допълнителна информация за алтернативите, свързани с увеличението на капацитета, и свързаните с тях разходи за всеки ОПС. Отбелязваме, че инвестиционните разходи, посочени в описанията по-долу, са установени в съответствие с установените регулаторни практики, индивидуално приложими за всеки ОПС.

Всички заинтересовани страни са поканени да участват в обществената консултация, като изпратят своите коментари и предложения по този документ в писмен вид на списъка с контакти на последната страница в срок до 29 февруари 2024 г.

След края на обществената консултация и по-нататъшните уточнения на проекта на Предложението за проект, ОПС ще представят окончателното Предложение за проект на националните регулаторни органи за тяхното (съгласувано) одобрение. В случай на положително решение на НРО, ще започне Обвързващата фаза и ще бъде публикувано съобщение на интернет страниците на ОПС поне 2 месеца преди Обвързващата фаза на подаване на оферти.

1. Описание на Проекта за добавен капацитет и оценка на относителните разходи

1.1 Оценка на търсенето на добавен капацитет

Следните необвързващи прогнози за търсене за твърд, дългосрочен капацитет бяха получени в IP Кулата/Сидирокастро и следователно се разглеждат във Фазата на проектиране на Проекта за добавен капацитет. Прогнозите за търсене са показани по-долу като общи стойности.

Проучване на необвързващите прогнози за търсене на добавен капацитет 2023

съгласно CAM NC

Точка на междусистемно свързване

Кулата/Сидирокастро

| | |
|--|------------------|
| ЕИС код | 21Z000000000020C |
| Посока на потока | GR→BG |
| Заявката е подадена до други ОПС? | Да |
| Допълнителна информация (ако има такава) | - |
| Условия | * |
| Текущ технически капацитет, в kWh/d | 66.576.000 |
| Необвързващи прогнози за търсене, в [(kWh/d)/y] | |
| Газова година 2023-2024 | 5.000.000 |
| Газова година 2024-2025 | 62.120.548 |
| Газова година 2025-2026 | 73.120.548 |
| Газова година 2026-2027 | 141.470.713 |
| Газова година 2027-2028 | 141.470.713 |
| Газова година 2028-2029 | 155.920.768 |
| Газова година 2029-2030 | 113.320.768 |
| Газова година 2030-2031 | 113.320.768 |
| Газова година 2031-2032 | 122.770.823 |
| Газова година 2032-2033 | 122.770.823 |
| Газова година 2033-2034 | 122.770.823 |
| Газова година 2034-2035 | 122.770.823 |
| Газова година 2035-2036 | 122.770.823 |
| Газова година 2036-2037 | 111.770.823 |
| Газова година 2037-2038 | 111.770.823 |
| Газова година 2038-2039 | 111.770.823 |
| Газова година 2039-2040 | 111.770.823 |
| Газова година 2040-2041 | 111.770.823 |
| Газова година 2041-2042 | 14.520.548 |
| Газова година 2042-2043 | 14.520.548 |

**Единственото условие, приложимо към някои необвързващи прогнози за търсене, получени от DESFA S.A, се отнася до свързани ангажименти. „БУЛГАРТРАНСГАЗ“ ЕАД не е получил условия, приложими към необвързващите прогнози за IP.*

Въз основа на тези резултати, заключенията на Доклада за оценка на търсенето са, че получените необвързващи прогнози за търсенето са достатъчни, за да стартира Съгласувана фаза на проектиране на Проекта за добавен капацитет съгласно член 26.2 от САМ NC.

1.2 Описание на Проекта за добавен капацитет

Въз основа на заявката/заявките за капацитет, получени в необвързващата фаза, „БУЛГАРТРАНСГАЗ“ ЕАД и DESFA S.A започнаха да анализират потенциалните инфраструктурни развития в преносните си системи, за да изпълнят заявките на заинтересованите страни.

Както е описано по-долу, DESFA S.A е в състояние да предложи три различни проекта за разширение на системата си, водещи до три нива на добавен капацитет в IP Кулата/Сидирокастро, свързани с увеличението на капацитета в други точки от Системата на DESFA съгласно Насоките (Фиг. 1: Опростена схема на предложените Нива на разширение).

„БУЛГАРТРАНСГАЗ“ ЕАД е в състояние да предложи два проекта за разширение на системата си, водещи до две нива на добавен капацитет в IP Кулата/Сидирокастро (Фиг. 2: Опростена схема на предложените Нива на разширение („БУЛГАРТРАНСГАЗ“ ЕАД)). Изпълнението на ограничения проект за разширение на DESFA S.A ще съвпадне с проекта за добавен капацитет на „БУЛГАРТРАНСГАЗ“ ЕАД Ниво 1 (Ограничено развитие) и ще предостави добавен капацитет в размер на 35.4 GWh/d в IP Кулата/Сидирокастро.

Изпълнението на проектите на DESFA S.A за пълно и частично разширение ще съвпадне с проекта за добавен капацитет на „БУЛГАРТРАНСГАЗ“ ЕАД Ниво 2 (Разширено развитие) и ще предостави добавен капацитет в размер на 104.4 GWh/d в IP Кулата/Сидирокастро.

1.2.1 DESFA S.A

Нивата на добавен капацитет, предлаган от DESFA S.A в рамките на тази процедура за добавен капацитет, е изчислено, като се взимат предвид съществуващите технически капацитети на входните и изходните точки на Системата на DESFA S.A и бъдещите инвестиции в гръцката система, които вече са включени в TYNDP за 2023-2032 на DESFA³.

DESFA S.A извърши предварителни технически проучвания, за да установи проектите, необходими за осигуряването на добавен капацитет в точката в посока от Системата на DESFA S.A към Системата на „БУЛГАРТРАНСГАЗ“ ЕАД. Техническите проучвания взимат предвид заявката/заявките, подадени в рамките на необвързващата фаза.

Както е посочено по-горе, през месец март 2023 г., DESFA S.A откри необвързваща фаза на процедурата за пазарния тест. Тази по-широка процедура включва множество входно-изходни точки от Системата на DESFA S.A, и включително IP Кулата/Сидирокастро. DESFA оцени проекти за разширение, които създават добавен капацитет в различни точки на Системата на DESFA S.A едновременно. Тази оценка представлява по-обширна преценка, която има за цел да определи проектите, които по-ефективно ще удовлетворят заявките за добавен капацитет във всяка входна и изходна точка от Системата на DESFA S.A, за който участниците са изразили интерес чрез съответната процедура и е включен в Насоките. По

³ [План за развитие 2023-2032 6.2023.pdf \(desfa.gr\)](#)

този начин, по отношение на проектите за разширение на Системата на DESFA S.A, бяха оценени три нива, като те са представени по-долу. Проектите за разширение включват дублирането на основното разклонение на Системата на DESFA S.A с 30" газопровод, както и модернизации на компресорни станции (КС).



Фигура 1: Опростено изображение на предложените проекти за разширение

Оценките, описани по-горе, заедно доведоха до представените по-нататък проекти. По този начин капацитетът, създаден от споменатите проекти, включва създаването на добавен капацитет в IP Кулата/Сидирокастро и други точки на DESFA S.A. Накрая се отбелязва, че при окончателната оценка за определяне на подходящото разширение (ако има) и проверката за икономическа целесъобразност, IP Кулата/Сидирокастро ще бъде оценявана заедно с други точки от NNGTS, които са част от Пазарния тест на DESFA S.A.

Нивото/нивата на предлагане, както и съответните инвестиции, описани в този документ, е възможно да се променят в по-нататъшните етапи на Фазата на проектирането и по-конкретно след фазата на обществена консултация. DESFA S.A ще финализира Предложението за проект преди срока за представяне пред НРО. Различните проекти за разширение са описани по-долу.

| Проект за разширение | Дублиран участък | Дължина (км) | Максимална модернизация на КС Неа Месимврия | Максимална модернизация на КС Абелия |
|----------------------|------------------------|--------------|---|--------------------------------------|
| Пълно разширение | Патима – Неа Месимврия | 410 | Значително | Умерено/значително |
| Частично | Катерини - Ливадия | 250 | Умерено | Малко |
| Ограничено | Рапсани - Бралос | 160 | Малко | Никакво |

Прогнозната цена на гореспоменатите проекти за дублиране е посочена в таблицата по-долу:

| Разширение Проект | Дублиран участък | Дължина (км) | Оценка на разходите (милиона евро) |
|-------------------|------------------------|--------------|------------------------------------|
| Пълно разширение | Патима – Неа Месимврия | 410 | 574 |
| Частично | Катерини - Ливадия | 250 | 350 |
| Ограничено | Рапсани - Бралос | 160 | 224 |

Прогнозната цена на гореспоменатите проекти за дублиране е посочена в таблицата по-долу:

| Модернизация на КС Неа Месимврия | Оценка на разходите (милиона евро) | Модернизация на КС Абелия | Оценка на разходите (милиона евро) |
|----------------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|
| Значително | 67,5 | Значително | 60 |
| Умерено | 45 | Умерено | 30 |
| Малко | 22,5 | Няма | - |

За да се оцени крайната цена на проектите за разширение, цената на модернизациите на КС трябва да се добави към цената на дублиране на проект за разширение (Пълно, частично или ограничено). Тези разходи обаче могат да бъдат правилно оценени само в последващ етап (след подаването на обвързващите заявки), тъй като модернизацията на КС е силно зависима от действителния заявен капацитет за входна/изходна точка. На този етап, DESFA S.A е изчислило максималната модернизация на КС, нужна за съответния проект за разширение (Пълно, частично или ограничено). Максималните модернизации на КС съответстват на максималните инвестиционни разходи. След подаването на обвързващите заявки, DESFA S.A ще изчисли нивото на модернизация на КС и съответните разходи, които ще бъдат най-много представените в таблицата по-горе.

Уточнено е, че DESFA S.A ще извърши EVT (съгласно графика в Раздел 4.2) като отчете прогнозните разходи на избрания проект за разширение (включително модернизациите на КС), въз основа на резултата от процедурата на Пазарния тест, проведен от DESFA S.A съгласно Насоките.

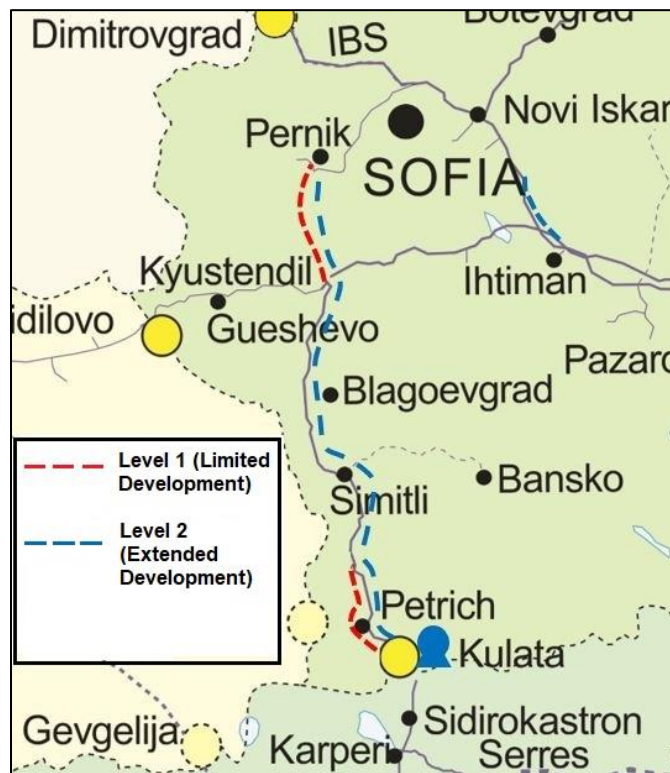
Окончателните оценки на разходите за необходимите модернизации на инфраструктурата ще бъдат включени в окончателното Предложение за проект, подадено към НРО в съответствие с графика на Раздел 4.

1.2.2 „БУЛГАРТРАНСГАЗ“ ЕАД

Нивата на добавен капацитет, предлаган от „БУЛГАРТРАНСГАЗ“ ЕАД в рамките на настоящата процедура за добавен капацитет, се изчисляват, като се отчитат съществуващите технически капацитети на входните и изходните точки на Системата на „БУЛГАРТРАНСГАЗ“ ЕАД.

„БУЛГАРТРАНСГАЗ“ ЕАД извърши предварителни технически проучвания, за да установи и проектира проектите, необходими за осигуряването на добавен капацитет в IP Кулата/Сидирокастро в посока от Системата на DESFA S.A към Системата на „БУЛГАРТРАНСГАЗ“ ЕАД. Техническите проучвания се базират на техническата осъществимост и отчитат резултатите от съвместния Доклад за оценка на търсенето и заявката/заявките, подадени по време на необвързващата фаза на процедурата на добавен капацитет.

Идентифицирани са два проекта, които водят до две нива на добавен капацитет за покриване на необвързващото търсене на добавен капацитет на IP Кулата/Сидирокастро в Раздел 1.1.



Фиг. 2: Опростено изображение на предложените Нива на разширение (БУЛГАРТРАНСГАЗ)

Ниво 1: Добавен капацитет в размер на 35,4 (GWh/d), (посока на газа DESFA->БУЛГАРТРАНСГАЗ)

Проектът от Ниво 1 за достигане на общ добавен капацитет от 35.4 GWh/d от страната на „БУЛГАРТРАНСГАЗ“ ЕАД в IP Кулата/Сидирокастро в посока от Гърция към България включва строителството на 47 км лупинг DN700 (Кулата - Кресна) и 50 км нов газопровод DN500 (Пиперево - Перник). Новата инфраструктура ще осигури добавен капацитет от Гърция към България в размер на 35.4 GWh/d.

Добавен капацитет от 35.4 GWh/d може да бъде осигурен с опцията за Проект за ограничено разширение на DESFA S.A и Ниво 1 на Проекта (Ограничено развитие) на БУЛГАРТРАНСГАЗ ЕАД.

Прогнозният ориентировъчен общ разход за изпълнението на Проекта на Ниво 1 възлиза на 108,7 милиона евро.

Ниво 1 на Проекта се очаква да бъде приключен до второто тримесечие на 2026 г.

Ниво 2: Добавен капацитет в размер на 104,4 (GWh/d), (посока на газа DESFA S.A -> „БУЛГАРТРАНСГАЗ“ ЕАД)

Проектът от Ниво 2 за достигане на общ добавен капацитет от 104.4 GWh/d от страната на БУЛГАРТРАНСГАЗ ЕАД в IP Кулата/Сидирокастро в посока от Гърция към България надгражда Ниво 1 на Проекта. Включва добавения капацитет за Ниво 1 в размер на 35,4 GWh/d. Освен строителството на 47-км лупинг DN700 (Кулата - Кресна) и 50-км нов газопровод DN500 (Пиперево - Перник), Ниво 2 на Проекта включва разширението на лупинга от Кресна до Пиперево с допълнителни 82 км DN700, подмяна на 50 км DN700 участък Ихтиман - Г.Богров, инсталиране на допълнителни 9 MW ГТКА в КС Петрич, и реконструкция и реверсиране на КС Ихтиман.

Прогнозният ориентировъчен общ разход за изпълнението на Ниво 2 на Проекта възлиза на 293,4 милиона (което включва разхода от 108,7 милиона евро за Ниво 1 и разхода в размер на 184,7 милиона евро за останалите дейности, описани по-горе).

Ниво 2 на Проекта се очаква да приключи през третото тримесечие на 2029 г.

| Разширение | Инфраструктура | Дължина (км) | КС (MW) | Добавен капацитет (GWh/d) | Ориентировъчен общ разход (млн. евро). |
|------------|---|----------------------|--|---------------------------|--|
| Ниво 1 | Кулата – Кресна Пиперево - Перник | 47 50 | N/A | 35,4 | 108,7 |
| Ниво 2 | Кулата – Кресна Пиперево– Перник Кресна - Пиперево Ихтиман -Г. Богров | 47 50 82 50 | допълнителни 9 MW ГТКА в КС Петрич | 104,4 | 293,4 |

2. Нива на предлагане

Съгласно различните конфигурации на проекта, описани по-горе, Нивата на предлагане могат да бъдат разработени посредством Проектите за разширение на Системата на DESFA, описани в Раздел 1.2.1, всеки от които е с различни разходи и дата на завършване. **Окончателният сценарий за надграждане за DESFA ще бъде решен на базата на резултата от Обвързващата фаза на Пазарния тест.** На Участниците добавеният капацитет ще бъде предлаган като групиран продукт с най-ранна възможна начална дата, която ще бъде

съответната планирана Дата на търговска експлоатация. Съгласно разпоредбите на членове 8.8 и 30.5 на САМ NC, DESFA и БУЛГАРТРАНСГАЗ ще заделят най-малко 10% от капацитета на действително изградения добавен капацитет, който ще се предлага като краткосрочен капацитет. Нивото/нивата на предлагане в таблицата по-долу представлява дългосрочния капацитет, който би могъл да бъде разпределен в Обвързващата фаза на подаване на оферти на този Проект за добавен капацитет.

| Проект за разширение | Нива на предлагане (GWh/d) | | | Входно-изходна точка на ОПС, който предлага капацитет |
|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------------|---|
| | Ограничено | Частично | Пълно разширение | |
| Твърд добавен капацитет | 35,4 | 104,4 | | Изход DESFA / Вход БУЛГАРТРАНСГАЗ |
| Предлаган добавен капацитет | 31,9 | 94 | | |
| Начална дата | Четвърто тримесечие на 2028 г. | Трето тримесечие 2029 г. | Четвърто тримесечие на 2029 г. | |

За избягване на съмнение, DESFA и БУЛГАРТРАНСГАЗ поясняват на заинтересованите страни, че с тази процедура на добавен капацитет ще се предлага само твърд групиран капацитет от двете страни на IP.

В случай, че планираният проект по отношение на финализирането на развитието на инфраструктурата на Системата на БУЛГАРТРАНСГАЗ или Системата на DESFA бъде приключен преди приключването на проекта от страната на DESFA или БУЛГАРТРАНСГАЗ съответно, съответният ОПС си запазва правото да предлага добавен капацитет като твърд негрупиран капацитет, наличен като стандартен капацитетен продукт.

3. Алтернативен механизъм за разпределение (AAM)

За да максимизират предлагането на групиран твърд капацитет в IP, DESFA и БУЛГАРТРАНСГАЗ възнамеряват да прилагат Алтернативен механизъм за разпределение (AAM) с удължен хоризонт на резервиране на капацитет от 20 години след началото на оперативното използване, след одобрението на НРО.

Критериите, предвидени в член 30.2 от САМ NC за потенциалното прилагане на AAM са изпълнени, тъй като

- Проектът за добавен капацитет включва поне три входно-изходни системи, а

именно, Системата на DESFA, IGB и Системата на БУЛГАРТРАНСКАЗ.

- Получените необвързващи прогнози за търсене бяха свързани с повече от една точка на междусистемно свързване.
- Необвързващите прогнози за търсене се отнасят до резервиране на капацитет за повече от една (1) година.

В съответствие с разпоредбата на член 30.3 от САМ NS, ОПС възнамеряват да позволят на заинтересованите страни да подават обвързващи оферти на следната основа:

- Заявки в IP, свързващи ангажименти в други точки на междусистемно свързване.
- Заявки, зависещи от разпределението на минимален размер капацитет.

В допълнение, DESFA възнамерява да позволи на заинтересованите страни да представят Обвързващите ги оферти в IP, свързващи ангажименти в други точки на Системата на DESFA съгласно насоките.

Обвързващите оферти ще се обработват при условие, че Участниците отговарят на изискванията, посочени в Раздел 5.1. В случай на претоварване, за да се осигурят последователни резултати от разпределението за ОПС, ще бъде извършено класиране съгласно Раздел 5.4 и Насоките.

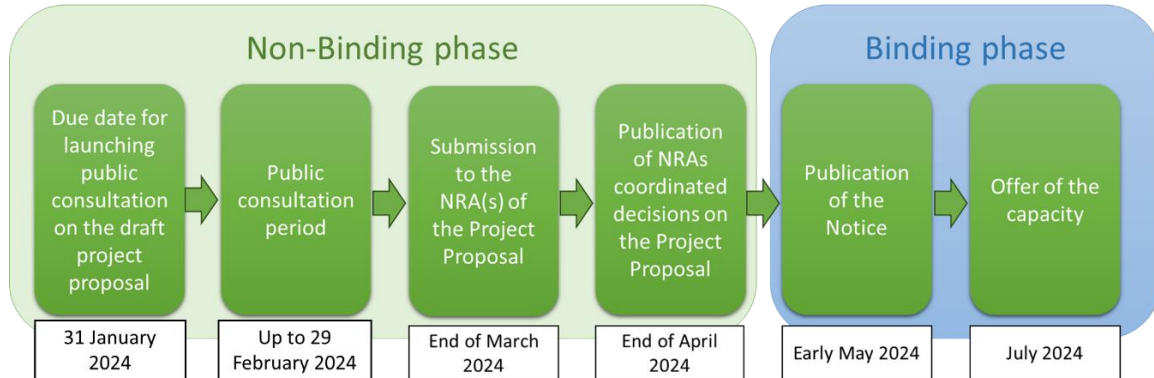
4. Условен график

В този раздел се описва предложения график за приключване на Проекта за добавен капацитет и се предоставят прогнози за времето, необходимо за реализацията на новия добавен капацитет.

4.1 График на процедурата за добавен капацитет

Обществената консултация по проекта на проектното предложение ще бъде проведена в срок до 29 февруари 2024 г. DESFA и БУЛГАРТРАНСКАЗ възнамеряват да предадат окончателното Предложение за проект на НРО до края на месец март 2024 г. Решението на НРО относно Предложението за проект се очаква в края на април 2024 г. Обвързващата фаза ще започне с публикуването на Съобщението за обвързващата фаза. Съобщението за обвързващата фаза се очаква да бъде публикувано най-късно началото на месец май 2024 г.

Proposed Timeline



В рамките на двумесечната информационна фаза, започваща с издаването на Съобщението за обвързващата фаза („Информационната фаза“), страните, заинтересовани от участие в Обвързващата фаза на оферирание, трябва да завършат регистрацията си при съответните ОПС (съгласно изискванията на съответния ОПС) за участие във Обвързващата фаза на оферирание.

В началото на Информационната фаза, заедно със Съобщението за обвързващата фаза, БУЛГАРТРАНСКАЗ и DESFA ще осигурят списък със съответната документация, която трябва да бъде представена от Участниците за регистрацията им и съответния краен срок за подаване на подобна документация.

Добавеният капацитет ще бъде предлаган след ежегодните търгове за годишен капацитет през юли 2024 г. ОПС ще предлагат добавения капацитет заедно със съответния свободен капацитет, ако има наличен в същата процедура. Ще се предлагат само координирани нива на предлагане.

След края на горепосочената процедура, DESFA и БУЛГАРТРАНСКАЗ ще пристъпят към Проверка за икономическа целесъобразност (EVT), приложима за всеки ОПС. В случай на положителна EVT, Участниците, на които е разпределен капацитет, следва да подпишат Споразумение за пренос на газ (GTA)/Споразумение за резервиране на капацитет (CBA) с всеки ОПС по отношение на тяхното разпределение на капацитет.

Обвързващата фаза завършва или ако EVT е окончателно потвърдена, че е отрицателна от ОПС или в случаите, предвидени в Раздел 5.7.

4.2 Времеви график на основните етапи

| | Ключови етапи | Дати |
|---|---|---------------------------------|
| | Начало на Обвързващата фаза / Публикуване на съвместното Съобщение | 02.05.2024 г. |
| 1 | Информационна фаза | 02 май 2023 г. – 01 юли 2024 г. |
| | DESFA и БУЛГАРТРАНСКАЗ ще осигурят списък на документацията, която трябва да бъде предоставена на всеки ОПС | 02.05.2024 г. |
| | Период на регистрация | 2 май – 24 юни 2024 г. |
| | DESFA и БУЛГАРТРАНСКАЗ оценяват допустимостта на кандидатите | 25 юни – 02 юли 2024 г. |
| 2 | Обвързваща фаза на оферирание | 2 юли – 30 септември 2024 г. |
| | Прозорец за подаване на оферти | 2 юли – 12 юли 2024 г. |
| | Период за оценка на офертите | 12 юли – 31 юли 2024 г. |
| | Предварително разпределение на капацитет | 1 август – 30 август 2024 г. |
| | Публикуване на резултатите от Проверката за икономическа целесъобразност | 31 август 2024 г. |
| 3 | Разпределение на капацитет | 31 август 2024 г. |
| 4 | Подписване на Споразуменията за пренос на газ | 30 септември 2024 г. |

След приключването на горепосочените стъпки, ОПС ще уведомят НРО за резултатите от EVT от двете страни на точката. **Във всеки случай, ОПС могат да отложат, удължат или променят по друг начин горния времеви график, в зависимост от необходимостта.**

4.3 Продължителност на изпълнение на проекта

4.3.1 DESFA

За DESFA, както бе споменато по-горе, инвестициите в модернизация, свързани с DESFA, се отнасят до Пазарния тест и зависят от положителната EVT съгласно Насоките. По отношение на Проект за пълно разширение, DESFA изчислява, че продължителността на дейностите от проектиране до въвеждане в експлоатация на необходимите проекти ще бъде приблизително 60 месеца след датата на Подписване на GTA от Раздел 4.2.

Относно Проекта за частичното разширение, DESFA изчислява, че продължителността на дейностите от проектиране до въвеждане в експлоатация на необходимите проекти ще бъде приблизително 55 месеца след датата на Подписване на GTA от Раздел 4.2.

По отношение на Проекта за ограниченото разширение, DESFA изчислява, че продължителността на дейностите от проектиране до въвеждане в експлоатация на необходимите проекти ще бъде приблизително 50 месеца след датата на Подписване на GTA от Раздел 4.2.

Във всеки случай трябва да се отбележи, че горепосочените срокове, които включват големи инвестиции, са индикативни и ще бъдат уточнени в етапа на технически проучвания, който ще започне след положителния резултат от процедурата.

4.3.2 БУЛГАРТРАНГАЗ

Изборът на проекта за добавен капацитет ще зависи от резултатите от Обвързващата фаза. Сроковете за изпълнение на двата проекта се различават. Проектът за добавен капацитет от Ниво 1 за 35,4 GWh/d се очаква да бъде пуснат в експлоатация до края на второто тримесечие на 2026 г., а проектът от Ниво 2 за 104,4 GWh/d, до края на третото тримесечие на 2029 г.

Все пак, срокът е условен и може да претърпи евентуални корекции в бъдеще.

5. Общи правила и условия за Обвързващата фаза

Този Раздел описва общите правила и условия, които участващите Оператори на преносни системи (ОПС) ще прилагат за участие на заинтересовани страни в Обвързващата фаза.

Обвързващата фаза ще бъде отворена за всички заинтересовани страни, включително тези, които не са подали необвързваща прогноза за търсене по време на необвързващата фаза на Процедурата за добавен капацитет или Пазарния тест. Достъпът до услугата по пренос на съответните системи на ОПС е разрешен по безпристрастен и равнопоставен начин за всички заинтересовани страни, които отговарят на специфичните изисквания, представени по-долу в този документ.

Заедно с Известието за обвързващата фаза, съответните ОПС ще осигурят списък със съответната документация, която трябва да бъде представена от участниците, за да отговарят на условията за участие в Обвързващата фаза на подаване на оферти, и съответния краен срок за подаване на подобна документация.

Добавеният капацитет ще бъде предлаган на участниците като групирани продукти.

5.1 Критерии за участие и регистрация

Посочените в този Раздел изисквания ще се прилагат за тази Обвързваща фаза, провеждана от ОПС.

Заявителите ще трябва да подадат до ОПС попълнени Регистрационни формуляри за обвързващата фаза, които ще бъдат представени заедно със Съвместното съобщение и собственото Известие за обвързваща фаза на всеки ОПС. Предоставяната от Заявителите информация включва (но не се ограничава до) следната информация:

- Наименование и адрес на Дружеството.
- Име и данни за контакт на представителя на Дружеството.

Горепосочените изисквания за регистрация се прилагат допълнително и са предмет на допълнителните изисквания на всеки ОПС във връзка с регистрацията и приложимата им регулаторна рамка, във всеки отделен случай.

Заявителите трябва да подадат (в рамките на изискуемите срокове) всички необходими документи, както е описано в този Раздел, собственото Известие за обвързваща фаза на всеки ОПС и Съвместното съобщение.

В края на Срока за регистрация ОПС ще съобщят на Заявителите условията за допускане до участие в Обвързващата фаза на подаване на оферти.

С участието си в Обвързващата фаза на подаване на оферти, всеки участник приема, че:

- Разпределението на капацитет, посочено в Процедурата за добавен капацитет, зависи от положителния резултат от EVT на съответните ОПС, съгласно Предложението за проект и Насоките;
- в случай на отрицателен резултат от EVT, извършена преди разпределението на капацитет, съответните ОПС, ако е приложимо, връщат всички банкови гаранции, представени като част от регистрацията или с Обвързващата оферта, и не се разпределя капацитет за пренос по договор или по друг начин;
- в случай на положителен резултат от EVT, извършена преди разпределението на капацитет, успешният Участник сключва GTA и, ако е приложимо, представя на ОПС съответните банкови гаранции, както е описано по-долу в Раздел 5.7;
- в случай че на Участник не бъде разпределен добавен капацитет след положителна EVT, банковите гаранции се връщат; и
- ако на Участника е разпределен капацитет, но GTA между оператора на преносна система и Участника не се изпълнява между съответните Страни или по някаква причина не влезне изцяло в сила, за Участникът ще важат специфичните правила на ОПС, както е посочено по-долу.

5.1.1 DESFA

От Заявителите ще се изисква да заявят, че притежават или да представят на DESFA доказателство за съответствие с изискванията, определени в Мрежовия кодекс на NNGS, Приложение I към Стандартното споразумение за пренос на NNGS и съответното Приложение. Само Ползвателите на услуги по пренос, както е определено в Мрежовия кодекс на NNGS, могат да подават обвързващи оферти за капацитет в газопреносната система на DESFA в Обвързващата фаза на подаване на оферти. Конкретните изисквания, които трябва да бъдат изпълнени от заинтересованите страни, ще бъдат дефинирани подробно в Известието за обвързващата фаза. DESFA няма да допуска никоя заинтересована страна да подава Обвързващи оферти, ако тези изисквания не са изпълнени и дори да бъдат подадени, ще бъдат отхвърлени поради тази причина.

Всяко заявяване на съответствие с изискванията (заявки, ангажименти, декларации или одобрения), както и всяко искане/съобщение или волеизявление, направено от Заявителя, включително чрез съответната функционалност на уебсайта на DESFA, представлява официално задължение и ангажимент на страна на Участника, който поема – дори по отношение на трети страни – всякаква отговорност, произтичаща от нарушения/грешки или пропуски.

От Участниците се изисква да предоставят на DESFA, в определените срокове, банкова гаранция (Гаранция за Обвързваща оферта), която може да бъде осребрена при първо поискване от DESFA, издадена от която и да е гръцка финансова институция под надзора на ЕЦБ (системни банки, а именно Alpha Bank, Eurobank, National Bank of Greece и Piraeus Bank), включително техните дъщерни дружества или всеки гръцки клон на международна реномирана банка с минимален инвестиционен рейтинг от следните агенции: BBB при Standard and Poor's, BBB при Fitch или Baa3 при Moody's или всяка международна реномирана банка с минимален инвестиционен кредитен рейтинг (както е описано по-горе), или всяко дъщерно дружество на международна реномирана банка с минимален инвестиционен кредитен рейтинг (както е описано по-горе), или всяко дъщерно дружество на международна реномирана банка без минимален инвестиционен кредитен рейтинг (или без никакъв рейтинг), при условие че банковата гаранция е насрещно гарантирана от международна реномирана банка с минимален инвестиционен кредитен рейтинг (както е описано по-горе); предварително одобрена от DESFA, по нейно усмотрение, възлизаща на стойност 20% от максималната годишна такса за капацитет (въз основа на референтната цена, предоставена от DESFA, включително всяка надбавка) на добавения капацитет, който възнамеряват да заявят, валидна до два (2) месеца от сключването на GTA съгласно Раздел 4.2).

Референтната цена и всяка приложима надбавка, съгласно разпоредбите на съответния тарифен регламент, одобрен от RAEEWW, ще бъдат публикувани на уебсайта на DESFA по време на Информационната фаза.

Обвързващи оферти от участници ще се приемат само в границите на гаранциите, които ще бъдат представени на DESFA съгласно разпоредбите по-горе. Чрез подаване на обвързваща заявка до DESFA, Участникът приема, че въпросната заявка представлява неотменим ангажимент за сключване на GTA с DESFA, предмет на положителна EVT.

Гаранцията за Обвързваща оферта, предоставена на DESFA от всеки Участник, ще бъде върната на този Участник веднага щом:

- DESFA потвърди, че на Участника няма да бъде разпределен добавен капацитет.
- EVT на DESFA е окончателно определена като отрицателна (в съответствие с разпоредбите на Раздел 5.6), или
- Ако на Участника бъде разпределен добавен капацитет, при предоставяне на DESFA на Банковата гаранция по GTA, описана в Раздел 5.7.

5.1.2 БУЛГАРТРАНСГАЗ

а. Заявителите, които желаят да участват в Обвързващата фаза, трябва да се регистрират, като вземат предвид публикуваните крайни срокове.

Те следва да попълнят регистрационен формуляр, надлежно подписан от лице/лица, упълномощени да подписват правно обвързващи документи за дружеството, и да го представят на БУЛГАРТРАНСГАЗ.

Към регистрационния формуляр се подават и следните документи:

- **документ, удостоверяващ актуалното правно състояние на Заявителя** - извлечение от търговския регистър. Документът се издава не по-рано от един месец преди датата на подаване на регистрационния формуляр и в него трябва да са посочени лицата, упълномощени да подписват правно обвързващи документи от името на Заявителя;
- **оригинални документи, удостоверяващи, че Заявителя не е в несъстоятелност, производство по ликвидация и не е обявен в несъстоятелност.**

В случай, че националното законодателство на държавата, в която е учреден Заявителя, не предвижда издаване на подобни документи от държавни органи, Заявителят представя писмена декларация, подписана от надлежно упълномощено лице, с която потвърждава, че такъв документ не може да бъде издаден съгласно

съответното национално законодателство и че Заявителят не е в несъстоятелност, производство по ликвидация и не е обявен в несъстоятелност;

- **изрично нотариално заверено пълномощно**, ако регистрационния формуляр се подписва от лице, което не е вписано в Търговския регистър като имащо право да представлява дружеството и да подписва документи с правна сила от името на дружеството;

Всички горепосочени документи се представят в оригинал на езика, на който са издадени и при необходимост придружени с превод на български или английски език. Документите се заверяват с апостил съгласно Хагската конвенция от 1961 г., като преводът трябва да бъде нотариално заверен (извършен от заклет преводач).

БУЛГАРТРАНСГАЗ трябва да потвърди успешната регистрация.

в. От Участниците се изисква да представят на БУЛГАРТРАНСГАЗ **банкова гаранция** (гаранция за обвързваща оферта) в обявените срокове.

От Участниците се изисква да представят на БУЛГАРТРАНСГАЗ в определените срокове Банкова гаранция, безусловна, неотменяема, осребряема при първо поискване на БУЛГАРТРАНСГАЗ, издадена от всяка банка в ЕС с минимален инвестиционен рейтинг от следните Агенции: BBB при Standard and Poor's, BBB при Fitch или Baa3 при Moody's или всяко дъщерно дружество на банка от ЕС с минимален инвестиционен кредитен рейтинг (както е описано по-горе); предварително одобрена от БУЛГАРТРАНСГАЗ, по негово усмотрение, с минимална стойност от 2% от общата стойност на добавения капацитет, който възнамеряват да заявят (въз основа на индикативната референтна цена, посочена от БУЛГАРТРАНСГАЗ, (включително всяка надбавка), валидна до два (2) месеца от сключването на ГТА съгласно Раздел 4.2).

Банковата гаранция се издава в евро, изчислено по фиксирания курс евро/български лев на Българската народна банка.

Обвързващи оферти от участници ще се приемат само в границите на гаранциите, които ще бъдат представени на БУЛГАРТРАНСГАЗ съгласно разпоредбите по-горе. Чрез подаване на обвързваща заявка до БУЛГАРТРАНСГАЗ, Участникът приема, че въпросната заявка представлява неотменим ангажимент за сключване на ГТА с БУЛГАРТРАНСГАЗ, предмет на положителна EVT.

Гаранцията за Обвързваща оферта, предоставена на БУЛГАРТРАНСГАЗ от всеки Участник, ще бъде върната на този Участник веднага щом:

- БУЛГАРТРАНСГАЗ потвърди, че на Участника няма да бъде разпределен добавен капацитет.

- EVT е окончателно определена като отрицателна от която и да е страна на IP (в съответствие с разпоредбите на Раздел 5.6), или
- Ако на Участника бъде разпределен добавен капацитет, при предоставяне на БУЛГАРТРАНСГАЗ на Банковата гаранция по ГТА, описана в Раздел 5.7.

с. БУЛГАРТРАНСГАЗ ще публикува на интернет страницата си прогнозната стойност на индикативната референтна цена и всяка приложима надбавка в съответствие с приложимите Цени за достъп и пренос, утвърдени от КЕВР, по време на информационната фаза.

d. Обвързващи оферти от участници ще се приемат само в границите на гаранциите, които ще бъдат представени на БУЛГАРТРАНСГАЗ съгласно разпоредбите по-горе.

е. С подаването на обвързваща оферта до БУЛГАРТРАНСГАЗ, Участникът приема, че тя ще представлява неотменим ангажимент за сключване на СВА (Споразумение за резервиране на капацитет) с БУЛГАРТРАНСГАЗ, съобразно успешния резултат от процедурата.

5.2 Процедура за подаване на Обвързваща оферта

По време на Обвързващата фаза на подаване на оферти, Участниците трябва да подадат своите Обвързващи оферти за продукти за добавен капацитет на IP до двата оператора на преносни системи. Тези обвързващи оферти трябва да съвпадат, да имат еднакви начална и крайна дата и идентичен заявен капацитет за газова година. За обвързващи оферти, които не отговарят на тези изисквания, ОПС прилагат правилото за „по-малкото“ за всяка година на несъответствие.

Във всяка Обвързваща оферта Участниците посочват:

- Дали дадена Обвързваща оферта е **Свързана оферта*** според указанията във формуляра за Обвързваща оферта.
- **Заявеният капацитет (в kWh/ден).** Заявеният капацитет не може да надвишава максималния добавен капацитет, който се предлага на IP, както е определено в Раздел 2.
- **Заявената начална дата на офертата.**
- **Заявената крайна дата на офертата.**
- **Уточнение дали намаляването на капацитета е приемливо или не.** Участниците трябва също да посочат дали ще приемат намаление на разпределения им капацитет (и до каква стойност) в случай на претоварване, при което оферта им се окаже маргинална. За Свързани оферти, всяко намаляване на капацитета на IP, където Свързаната оферта се оценява като маргинална, ще доведе до еднакво намаляване на добавения капацитет на свързаната IP/входна/изходна точка (трябва

да се отбележи, че групираният капацитет се намалява в същия размер от двете страни на IP).

***Свързаната оферта е приложима само за DESFA .** Свързаните оферти се считат за свързани от страна на IP на DESFA, докато от страна на БУЛГАРТРАНГАЗ такива оферти ще се считат за Обвързващи оферти за разпределение на капацитет само на IP Кулата/Сидирокастро.

По този начин правилото за по-малкото ще се прилага при изравняване на предварителното разпределение на капацитета.

Добавеният капацитет ще се предлага като групирани продукти на Участниците за минимум 3 (три) последователни години, като най-ранната възможна Газова година е тази, която включва най-ранната Дата на търговска експлоатация (COD) от предоставените Нива на предлагане (Раздел 2), а най-късната възможна Газова година за капацитет е 2048/49 год.

Резервациите на капацитет от двете страни към двата ОПС следва да съвпадат по стойност и период, в противен случай рискуват да бъдат ограничени при прилагане на правилото за по-малкото при предварителното разпределение на капацитет.

Участниците могат да подават само една Обвързваща оферта за IP. Като основно правило, в една Обвързваща оферта, Участниците могат да посочат само една стойност на добавен капацитет за всички заявени газови години. Обвързващата оферта, обаче, може да покаже нарастване през първите две години от периода, за който се отнася Обвързващата оферта, с минимална стойност за първата година от 40% от капацитета и 70% за втората година.

Обвързващата оферта не трябва да посочва цена на офертата, тъй като приложимата за добавения капацитет цена за целите на процеса на оценка е равна на референтната цена плюс всички премии, когато е приложимо.

Чрез подаване на Формуляр за Обвързваща оферта ще се счита, че Участникът е съгласен с условията и процедурата, изложени в настоящото Предложение за проект и Съвместното съобщение, публикувано от съответните ОПС, с Известието за Обвързваща фаза на всеки ОПС, както и с Насоките, включително процедурата по отношение на цялостното Предложение за проект и потенциалната отговорност на Участника във връзка с GTA, което не е сключено между съответните страни или не е влязло в сила в съответствие с неговите условия и/или прекратяването или изменението на Процедурата за добавен капацитет (за повече подробности, вижте Раздели **Error! Reference source not found.** и 5.7).

Горепосочените изисквания се прилагат допълнително и зависят от допълнителните изисквания на всеки ОПС по отношение на съдържанието на Обвързващата оферта и тяхната приложима регулаторна рамка, за всеки съответен случай.

По отношение на IP Кулата/Сидирокастро, документите за регистрация и Обвързващите оферти за продукти за добавен капацитет, подадени до DESFA по време на Обвързващата фаза на подаване на оферти, ще се считат за подадени също към DESFA в контекста на Пазарния тест на DESFA за разширение на Системата на DESFA. Документи за регистрация и Обвързващите оферти, подадени до DESFA в контекста на Пазарния тест относно IP

Кулата/Сидирокастро, ще се считат за подадени също към DESFA в контекста на настоящото Предложение за проект. Никаква друга Обвързваща оферта не трябва да бъде подавана от Участниците до DESFA и ако бъде подадена, ще бъде отхвърлена.

През Обвързващата фаза на подаване на оферти, Участниците трябва да подадат същите Обвързващи оферти за продукти за добавен капацитет на IP Кулата/Сидирокастро до БУЛГАРТРАНСКАЗ съгласно правилата, посочени в този документ (включително всички приложения, където е предоставена приложима информация).

В Свързана оферта заявеният капацитет на входна точка на DESFA, трябва да съответства на изходния капацитет, заявен на IP. За системата на DESFA, Свързаните оферти се считат за оферти за твърд входен и твърд изходен капацитет. DESFA има право да промени Свързана оферта в продукт за Свързан капацитет, в случай че това превърне отрицателната EVT в положителна, освен ако Участникът изрично не е декларирал, в своята Обвързваща оферта, отказа си от подобна промяна.

Във връзка с разпределянето на групиран капацитет, в случай на забавяне или несъответствие в COD за съседен ОПС, DESFA и БУЛГАРТРАНСКАЗ имат правото (но не и задължението) да съгласуват и прилагат начини за смекчаване на последствията от подобно забавяне или несъответствие, включително чрез извършване на корекции на разпределение на групиран капацитет, както може да бъде договорено със съответния Участник. Очаква се всяко подобно смекчаване да бъде в крайна сметка неутрално за DESFA и БУЛГАРТРАНСКАЗ.

Съответната годишна такса за капацитет на DESFA и БУЛГАРТРАНСКАЗ, съгласно разпоредбите на съответния регламент за тарифите, одобрен от RAEEW и KEBP (която ще се използва като прогнозна референтна цена за срока на първоначалните заявки за добавен капацитет), ще бъде публикувана на двата уебсайта на ОПС през Информационната фаза. Ако е необходимо, ОПС могат да определят надбавка, начислявана в допълнение към Референтната цена в съответствие с член 33 от Регламент (ЕС) 2017/460 на Комисията, подлежаща на одобрение от съответния НРО. Няма да бъдат начислявани други допълнителни тръжни премии. Офертите трябва да се подават в Прозореца за подаване на оферти съгласно инструкциите, които ще бъдат предоставени в Съвместното съобщение, публикувано от ОПС, както и с Известието за Обвързваща фаза на всеки ОПС.

5.3 Оценка на офертите

В края на прозореца за подаване на оферти, всеки ОПС ще извърши оценка на получените Обвързващи оферти за пълнота и съответствие със съответните изисквания, посочени в настоящото Предложение за проект, Съвместното съобщение, Известието за обвързващата фаза, издадено от всеки ОПС (включително, когато капацитетът се предоставя като групиран капацитет дали са направени еднакви Обвързващи оферти към всеки от съответните ОПС) и Насоките. Тези Обвързващи оферти, приети на този етап, ще се считат за част от предварителната процедура за разпределение на капацитет от Раздел 5.4. В случай на отхвърляне на Обвързваща оферта, съответният ОПС (без да се засяга процедурата,

приложима за Еднакви маргинални оферти) уведомява съответния Участник за това и другите засегнати ОПС в рамките на 5 работни дни от края на прозореца за подаване на оферти. За избягване на съмнение, отхвърлящият ОПС не носи никаква отговорност пред другите засегнати ОПС, съответния Участник или която и да е друга страна във връзка с подобен отказ.

5.4 Предварителна процедура за разпределение на капацитет (Класиране на офертите)

Правилата за предварително разпределение на добавен капацитет на IP са описани по-долу. Ако ОПС намали размера на или отхвърли някоя обвързваща оферта на IP, където капацитетът е предоставен като групиран капацитет, групираната Обвързваща оферта, подадена до другия съответен ОПС, също ще бъде намалена или отхвърлена в същата степен.

IP се счита за претоварена или:

- i. когато сумата от заявления капацитет на IP надвишава максималния предлаган капацитет съгласно Раздел 2 или
- ii. когато сумата от заявления капацитет в клъстер от точки, който а) включва IP или б) включва други точки от Системата на DESFA, свързани с IP чрез Свързани оферти, надвишава максималния предлаган капацитет на този клъстер (или а) или б)), съгласно Насоките.

ОПС ще предприемат действията, изброени по-долу:

- За всяка година сумата от заявките за капацитет по Обвързващи оферти се изчислява на IP и във всяка точка на междусистемно свързване и всяка входна точка, където се предлага добавен капацитет.
- Ако няма претоварване на IP, съответните ОПС предприемат предварително разпределение на капацитет, при което разпределения на всеки Участник капацитет е равен на капацитета, поискан от този Участник, и продължават с процедурата по EVT, описана в Раздел 5.6.
- При претоварване на IP, Участниците се класират според NPV на Обвързващите им оферти и, впоследствие Обвързващите им оферти също се класират според тяхната NPV. Използваната за класирането NPV отчита Обвързващите оферти на IP и офертите във всяка друга точка на Системата на DESFA, където се предлага добавен капацитет съгласно Насоките.
 - В случай на Свързани оферти, NPV включва приходите в Системата на DESFA от свързаната входна точка на DESFA и IP.
 - На Маргинална оферта се разпределя оставащия добавен капацитет, освен ако Участникът не е декларирал изрично в своята Обвързваща оферта, че не

приема подобно намаляване на капацитета. Ако Участникът в подобна Маргинална оферта е декларирал отказ от намаляване на капацитета, оставащият капацитет се разпределя на следващия Участник с по-ниска NPV според класирането. Ако няма друг Участник с по-ниска NPV от класирането, само разпределеният капацитет (без този Участник) ще бъде взет предвид в EVT.

- Ограничаването на Маргиналните оферти ще се извършва съгласно разпоредбите на Насоките.
- В случай на две или повече еднакви Маргинални оферти, се прилага Раздел 5.5.
- Ако се окаже, че някоя Свързана оферта е Маргинална оферта или една от еднаквите Маргинални оферти, съответните ОПС ще извършат еднакво намаляване на капацитета, където е приложимо, на свързаните междусистемни връзки/входни/изходни точки.
- Резултатът от процедурата за предварително разпределение включва успешното ниво на предлагане, получените Обвързващи оферти и предварителния капацитет, разпределен на Участника.

Сроковете и процедурните подробности, свързани с процедурата по подаване на оферти, ще бъдат посочени в Съвместното съобщение, публикувано от ОПС и Известието на всеки ОПС.

5.5 Разпределение на равни пределни оферти (“EMB”)

В случай, че две или повече пределни оферти са с еднакво класиране съгласно Раздел 5.4 (“Равни пределни оферти”), равните пределни оферти се ограничават пропорционално, така че да не остане нито една пределна оферта.

5.6 Проверка за икономическа целесъобразност

Проверката за икономическа целесъобразност (EVT) се извършва поотделно от всеки ОПС в неговата част на съответната IP.

Както за DESFA, така и за БУЛГАРТРАНСКАЗ, EVT взема предвид настоящата стойност на очакваното увеличение на разрешените приходи, умножено по коефициента f (вж. Раздел 5.11), одобрен от съответния НРО, и настоящата стойност на обвързващите ангажименти на Участниците за добавен капацитет, която се изчислява като дисконтираната сума на съответните Референтни цени (и евентуална надбавка), умножена по размера на договорения допълнителен капацитет съгласно член 22 от CAM NC, след евентуално класиране на офертите, ако е необходимо.

Резултатът от всяка EVT ще бъде положителен или отрицателен в съответствие с разпоредбите на член 22.2 от CAM NC и като се има предвид, че:

- За DESFA, EVT се отнася за страната на DESFA на IP и включва страната на DESFA на всяка точка на междусистемно свързване и всяка входна точка, в която се предлага добавен капацитет съгласно Насоките. Разходите се отнасят до всички разходи, свързани с разширението на системата на DESFA, за да се изпълни на всяко ниво на предлагане съгласно Раздел 1.2.1.
- За БУЛГАРТРАНСГАЗ, EVT се отнася за страната на БУЛГАРТРАНСГАЗ от IP.

След като всеки ОПС извърши своята EVT, се очакват следните резултати:

- Всеки ОПС ще провери своята EVT. Ако тя е положителна и за двата съответни ОПС, капацитетът се разпределя в съответствие с класирането на офертите.
- Ако EVT е отрицателна за DESFA, DESFA си запазва правото, с цел EVT да стане положителна, да проучи възможността за прилагане на някое от или комбинация от следното:
 - Преобразуване на свързаните оферти в продукти за свързан капацитет, освен ако Участникът не е декларирал изрично в обвързващата си оферта, че не приема преобразуването.
 - Коригиране на коефициента f след одобрение от страна на RAEWW.
 - При полагане на разумни усилия, да обсъжда, с Участниците от Обвързващата фаза всички потенциални бъдещи промени в съответните им резервации.
 - Да проучи дали е възможно по-ниско ниво на предлагане или персонализирано техническо решение, отговарящо на цялото или на част от търсенето, като потенциално намали обвързващите оферти съгласно раздел 5.4, след одобрение от страна на RAEWW. Намалването може да повлияе на нивото на предлагане, което ще бъде тествано в IP. Ако DESFA намали или отхвърли някоя обвързваща оферта в IP, където капацитетът е предоставен като групиран капацитет, групирания обвързваща оферта, направена с другия съответен ОПС, също ще бъде намалена или отхвърлена в същата степен.
- Ако EVT е отрицателна за БУЛГАРТРАНСГАЗ, БУЛГАРТРАНСГАЗ си запазва правото, с цел EVT да стане положителна, да проучи възможността за прилагане на някое от или комбинация от следното:
 - Коригиране на коефициента f след одобрение от страна на EWRC.
 - При полагане на разумни усилия, да обсъжда, с Участниците от Обвързващата фаза всички потенциални бъдещи промени в съответните им резервации.

- Да проучи дали е възможно по-ниско ниво на предлагане или персонализирано техническо решение, отговарящо на цялото или на част от търсенето, като потенциално намали обвързващите оферти съгласно раздел 5.4, след одобрение от страна на EWRC. Намалването може да повлияе на нивото на предлагане, което ще бъде тествано в IP. Ако БУЛГАРТРАНСКАЗ намали или отхвърли някоя обвързваща оферта в IP, където капацитетът е предоставен като групиран капацитет, групираната обвързваща оферта, направена с другия съответен ОПС, също ще бъде намалена или отхвърлена в същата степен.
- Съгласно член 24.4 от CAM NC, в случай че преразпределянето на приходите би могло потенциално да доведе до намаляване на ниво на обвързващи задължения за договаряне на капацитет, необходими за положителен резултат от общата проверка за икономическа целесъобразност, ОПС могат да представят за съгласувано одобряване на съответните национални регулаторни органи механизми за преразпределяне на приходите от добавен капацитет.
- Ако след горепосочените действия, когато е възможно, EVT за DESFA е положителна, но офертите в IP все още водят до отрицателна EVT за БУЛГАРТРАНСКАЗ, няма да бъде извършено разпределение на капацитет на IP. DESFA има право да проведе EVT, като изключи IP, за останалите точки на междусистемно свързване и входни точки, където се предлага добавен капацитет в Пазарния тест в съответствие с Насоките.

В случай, че по време на обвързващата фаза на подаване на оферти има съществуващ свободен капацитет в точката, ОПС ще разпределят на участниците първо свободния капацитет и след това добавения капацитет. Ако, в съответствие с процедурата спомената по-горе, не е разпределен добавен капацитет в точката, както и в други точки от системата на DESFA S.A, които са свързани с IP Кулата/Сидирокастро поне чрез една свързана оферта:

- a) Свободният капацитет в точката няма да бъде разпределен на участниците и
- b) DESFA S.A ще изключи от икономическия тест калкулации за приходите от обвързващите оферти, подадени за точката.

ОПС съвместно съобщават на съответните участници резултатите от EVT на Обвързващата фаза на подаване на оферти не по-късно от датата, определена за основен етап “3. Разпределение на капацитет” съгласно Раздел 4.2, при спазване на разпоредбите на настоящия раздел в случай на отрицателен EVT.

5.7 Споразумение за пренос на газ

Всеки успешен участник сключва GTA със съответния ОПС в съответствие със съответната приложима регулаторна рамка по отношение на разпределения капацитет.

В допълнение към специфичните изисквания на ОПС, ОПС са съгласували редица ключови

срокове и етапи в процеса по GTA - те се отнасят до:

- Насрещно подписване или подписване на съответните GTA до датата, определена за основен етап "4. Подписване на GTA" съгласно Раздел 4.2;
- GTA влизат в сила след изпълнението на набор от специфични предварителни условия, удовлетворяващи всеки ОПС до окончателната дата за изпълнение;
- приключване на проекта за добавен капацитет и обявяване на GTA за невалидни, ако предварителните условия не бъдат изпълнени или бъдат отменени от съответните ОПС до окончателната дата за изпълнение.

По-долу са представени допълнителни подробности, отразяващи приложимото право и търговските особености, по отношение на всеки ОПС.

5.7.1 DESFA

При положителна EVT, всеки Участник е обвързан с ангажиментите, произтичащи от успешния резултат от процедурата.

На Участника(ците), на който(ито) е разпределен капацитет, DESFA ще изпрати GTA, което трябва да бъде върнато на DESFA, подписано от Участника, не по-късно от датата, определена за основен етап "4. Подписване на GTA" съгласно Раздел 4.2.

Предвижда се крайният положителен резултат от EVT, водещ до реализацията на проекта за добавен капацитет, да зависи от изпълнението на GTA от всички Участници с успешно поети обвързващи ангажименти. DESFA може да отмени посоченото изискване за подписване на GTA от всички Участници с успешно поети обвързващи ангажименти, в случай че неизпълнението на един или повече GTA не променя резултата от EVT към отрицателен и след консултация с RAEWW.

GTA, подписани и от двете страни (DESFA и Участника) ще влязат в сила, след като бъдат изпълнени редица предварителни условия, удовлетворяващи DESFA, включително:

- Съответната част от проекта за добавен капацитет на DESFA, както е описано в раздел 1.2.1, е безусловно включена в последния одобрен TYNDP на DESFA и DESFA е пристъпило към окончателно инвестиционно решение (FID) до окончателната дата на изпълнение.
- Съответните GTA между Участника и съответните ОПС са влезли в сила до датата на окончателното изпълнение.
- БУЛГАРТРАНСКАЗ е взел решение да продължи проекта за добавен капацитет поради факта, че техните специфични предварителни условия, описани в

предложението за проекта, са изпълнени или отменени, и е уведомил DESFA до окончателната дата на изпълнение.

- Актуализираните оценки на DESFA за разходите по Проекта, които ще се основават на работния проект, който ще последва разпределението на капацитета, няма да променят резултата от положителната EVT.

Ако предварителните условия не бъдат изпълнени или отменени от DESFA до датата на окончателното изпълнение, DESFA може да прекрати проекта за добавен капацитет. В такъв случай GTA се прекратяват ipso jure и Банковата гаранция по GTA се връща на участника.

Участниците имат възможност за отказ, съгласно която те ще могат да се откажат от GTA, без да носят каквато и да е отговорност, с изключение на действителните разходи, направени от DESFA до този момент, разпределени съгласно предвиденото по-долу. За да упражнят опцията за отказ, участниците надлежно уведомяват DESFA за това не по-късно от три (3) месеца преди окончателната дата на изпълнение.

Участникът трябва да представи на DESFA пет (5) работни дни преди подписването на GTA изискваната банкова гаранция ("Банкова гаранция по GTA"), платима при първо поискване, издадена от която и да е гръцка финансова институция под надзора на ЕЦБ (системни банки, а именно някоя от Alpha Bank, Eurobank, National Bank of Greece и Piraeus Bank), включително техните дъщерни дружества, или от който и да е гръцки клон на международно призната банка с минимален инвестиционен кредитен рейтинг от следните агенции: BBB по Standard and Poor's, BBB по Fitch или Baa3 по Moody's, или международно призната банка с минимален кредитен рейтинг от инвестиционен клас (както е описано по-горе), или дъщерно дружество на международно призната банка с минимален кредитен рейтинг от инвестиционен клас (както е описано по-горе), или дъщерно дружество на международно призната банка без минимален кредитен рейтинг от инвестиционен клас (или без никакъв рейтинг), при условие че Банковата гаранция е насрещно гарантирана от международно призната банка с минимален кредитен рейтинг от инвестиционен клас (както е описано по-горе); която е била предварително одобрена от DESFA по нейно собствено усмотрение. Банковата гаранция по GTA е равна на максималната годишна такса за капацитет за капацитета, разпределен на този Участник. След като банковата гаранция по GTA, описана по-горе, бъде представена на DESFA, банковата гаранция, посочена в раздел **Error! Reference source not found.**, ще бъде върната.

Банковата гаранция по GTA трябва да има срок на действие и трябва да е валидна до края на шестия месец след края на първата година на услугите по пренос, предоставяни на този Участник във връзка с капацитета, разпределен на посочения Участник в рамките на процедурата за добавен капацитет. Един (1) месец преди COD за DESFA Участникът представя на DESFA гаранцията, изисквана съгласно съответните разпоредби на Стандартното споразумение за пренос по NNGS и глава 3А от Мрежовия кодекс на NNGS за капацитета,

разпределен на този Участник в контекста на процедурата за добавен капацитет. За капацитета, разпределен на този Участник в контекста на процедурата за добавен капацитет, гаранцията съгласно Споразумението за пренос по NNGS се изчислява съгласно член 21H от Мрежовия кодекс на NNGS. За избягване на съмнения, всички други задължения на Участника следва да се изпълняват съгласно съответните разпоредби на Мрежовия кодекс на NNGS и Стандартното споразумение за пренос по NNGS, приложими към съответния момент.

Участникът има право да поиска намаляване на своята банкова гаранция по GTA до размера, съответстващ на частта от гаранцията, предоставена за капацитета, резервиран съгласно Стандартното споразумение за пренос по NNGS. Не по-късно от шест (6) месеца след края на първата година на услугите по пренос, предоставяни на този Участник, и само ако посоченият Участник е платил надлежно и своевременно таксите, фактурирани от DESFA за тази година, банковата гаранция по GTA се връща на Участника.

В случай на положителна EVT, ако успешният Участник не издаде банковата гаранция по GTA или не подпише GTA, същият заплаща на DESFA неустойка, равна на стойността на банковата гаранция по обвързващата оферта, описана в раздел 5.1.

Ако GTA не влязат в сила, както е предвидено в настоящия раздел, DESFA ще разпредели действителните разходи, направени от DESFA за процедурата за добавен капацитет до този момент, на всеки Участник с GTA, пропорционално на размера на техните банкови гаранции по GTA. Банковата гаранция по GTA ще бъде върната, след като тези действителни разходи бъдат уредени.

След пълното влизане в сила на GTA, от Участника се изисква да заплати на DESFA всички приложими такси за пренос с начална дата от датата, на която капацитетът е предоставен на разположение, и за цялата продължителност, за която капацитетът е бил разпределен на този Участник, в съответствие с условията на GTA.

5.7.2 БУЛГАРТРАНГАЗ

При положителна EVT, всеки Участник е обвързан с ангажиментите, произтичащи от успешния резултат от процедурата.

СВА, подписани и от двете страни (БУЛГАРТРАНГАЗ и Участника) ще влязат в сила, след като бъдат изпълнени редица предварителни условия, удовлетворяващи БУЛГАРТРАНГАЗ, включително:

- Съответната част от проекта за добавен капацитет на БУЛГАРТРАНГАЗ, както е описано в раздел 1.2.2, е безусловно включена в последния одобрен TYNDP на

БУЛГАРТРАНСГАЗ и БУЛГАРТРАНСГАЗ е пристъпило към окончателно инвестиционно решение (FID) до окончателната дата на изпълнение.

- Съответните GTA между Участника и съответните ОПС са влезли в сила до датата на окончателното изпълнение.
- Други съответни ОПС са решили да продължат проекта за добавен капацитет поради факта, че техните специфични предварителни условия, описани в проектното предложение, са изпълнени или отменени, и са уведомили DESFA до датата на окончателното изпълнение.
- Актуализираните оценки на БУЛГАРТРАНСГАЗ за разходите по Проекта, които ще се основават на работния проект, който ще последва разпределението на капацитета, няма да променят резултата от положителната EVT.

Ако предварителните условия не бъдат изпълнени или отменени от БУЛГАРТРАНСГАЗ до датата на окончателното изпълнение, БУЛГАРТРАНСГАЗ може да прекрати проекта за добавен капацитет да анулира GTA и да върне на Участника банковата гаранция за GTA.

Участниците имат възможност за отказ, съгласно която те ще могат да се откажат от СВА, без да носят каквато и да е отговорност, с изключение на действителните разходи, направени от БУЛГАРТРАНСГАЗ до този момент, разпределени съгласно предвиденото по-долу. За да упражнят опцията за отказ, Участниците надлежно уведомяват БУЛГАРТРАНСГАЗ за това не по-късно от три (3) месеца преди окончателната дата на изпълнение.

Участникът трябва да представи на БУЛГАРТРАНСГАЗ не по-късно от 5 (пет) работни дни преди подписването на GTA изискваната банкова гаранция ("Банкова гаранция по GTA"), която следва да е безусловна, неотменяема, платима при първо поискване на БУЛГАРТРАНСГАЗ, с възможност да бъде усвоена изцяло или частично, издадена от банка от ЕС с минимален инвестиционен кредитен рейтинг от следните агенции: BBB при Standard and Poor's, BBB при Fitch или Ваа3 при Moody's или всяко дъщерно дружество на банка от ЕС с минимален инвестиционен кредитен рейтинг (както е описано по-горе); предварително одобрена от БУЛГАРТРАНСГАЗ, по негово усмотрение. Банковата гаранция по GTA трябва да бъде с минимална стойност 10% от стойността на добавения капацитет, разпределен на този Участник (въз основа на индикативната референтна цена, предоставена от БУЛГАРТРАНСГАЗ, (включително всяка надбавка). След като банковата гаранция по GTA, описана по-горе, бъде представена на БУЛГАРТРАНСГАЗ, банковата гаранция, посочена в раздел **Error! Reference source not found.**, ще бъде върната.

Банковата гаранция трябва да съдържа задължение на банката-гарант да извърши безусловно плащане при първо писмено поискване от страна на БУЛГАРТРАНСГАЗ, в случай че Ползвателят не е изпълнил задължението си за плащане на дължимите суми по подписано GTA.

Банковата гаранция се издава в евро, изчислено по фиксирания курс евро/български лев на Българската народна банка.

Банковата гаранция по GTA е със срок на действие и остава валидна до 2 (два) месеца след изтичане на срока на действие на последния във времето разпределен капацитет.

След приключване на всяка газова година на предоставяната услуга част от Банковата гаранция, съответстваща на резервирания капацитет през тази година, може да бъде освободена след искане от страна на участника, ако същия няма дължими плащания към БУЛГАРТРАНСКАЗ.

В случай на положителна EVT, ако успешният Участник не издаде банковата гаранция по GTA или не подпише GTA, същият заплаща на БУЛГАРТРАНСКАЗ неустойка, равна на стойността на банковата гаранция по обвързващата оферта, описана в раздел 5.1.

Ако GTA не влязат в сила, както е предвидено в настоящия раздел, БУЛГАРТРАНСКАЗ ще разпредели действителните разходи, направени от БУЛГАРТРАНСКАЗ за процедурата за добавен капацитет до този момент, на всеки Участник с GTA, пропорционално на размера на техните банкови гаранции по GTA. Банковата гаранция по GTA ще бъде върната, след като тези действителни разходи бъдат уредени.

След подписването на GTA, от Участника се изисква да заплати на БУЛГАРТРАНСКАЗ всички приложими такси за пренос с начална дата от датата, на която капацитетът е предоставен на разположение, и за цялата продължителност, за която капацитетът е бил разпределен на този Участник, в съответствие с условията на GTA.

5.8 Напредък на проекта, липса на разрешителни, закъснения при предоставянето на капацитета

Съответните ОПС ще споделят със съответните Участници напредъка на проекта за добавен капацитет. С подписването на GTA се счита, че Участникът е приел, че ако разрешенията, разрешителните, сервитутите, договорите за възлагане на поръчки и всички други съответни права върху земята, необходими за етапа на строителство на проекта, не бъдат получени/подписани или се забавят, тогава сроковете за изпълнение на проекта за добавен капацитет ще се считат за съответно удължени и ОПС няма да носят никаква отговорност пред никой Участник във връзка с такива забавяния, освен тази, която може да бъде посочена в съответното GTA.

5.9 Непреодолима сила

Условията за непреодолима сила на различните ОПС са определени в съответните им условия по договора, както е посочено по-долу.

5.9.1 DESFA

За DESFA, “непреодолима сила” за Обвързващата фаза на подаване на оферти е определена в Мрежовия кодекс на NNGS, а за прилагането на GTA - в съответните му условия.

5.9.2 БУЛГАРТРАНСГАЗ

За БУЛГАРТРАНСГАЗ терминът "непреодолима сила" означава обстоятелства, които не са могли да бъдат предвидени, не могат да бъдат избегнати от и са извън контрола на Страната, включително, но не само следните:

(а) природни бедствия: наводнения, земетресения, свлачища, пожари, експлозии и други неизбежни аварии;

(б) стачки, бойкоти, блокади, саботажи, военни действия и войни.

За избягване на съмнение, липсата на средства не може да се счита за непреодолима сила.

Случай на непреодолима сила не включва действия на държавните органи на държавата, в която е регистрирана Страната, или на държавата, в която е регистрирано седалището на Страната, или липсата на такива.

След настъпването на обстоятелства на непреодолима сила, засегнатата Страна уведомява другата Страна за настъпването, очакваната степен и продължителност на тези обстоятелства и предприема всички икономически обосновани мерки, които могат да бъдат полезни, за да се осигури възобновяване на нормалното изпълнение на договора във възможно най-кратък срок.

Прекратяването на Договора поради обстоятелства на непреодолима сила се извършва само по взаимно съгласие на Страните.

5.10 Елементите IND и RP за подход с фиксирана цена

5.10.1 DESFA

За да бъде в съответствие с действащата регулаторна рамка за тарифите, DESFA ще прилага плаваща приложима дължима цена, получена от методологията за референтните цени, също и за добавения капацитет. Поради това DESFA не обмисля приемането на подход с фиксирани цени и следователно елементите IND и RP, предвидени в Регламент (ЕС) 2017/460 на Комисията, не са приложими.

5.10.2 БУЛГАРТРАНСГАЗ

По отношение на добавения капацитет, БУЛГАРТРАНСГАЗ ще прилага плаваща приложима дължима цена, изведена от Методиката за определяне на цени за достъп и пренос на природен газ през газопреносните мрежи, собственост на БУЛГАРТРАНСГАЗ (публикувана от Държавната комисия за енергийно и водно регулиране, обн. в ДВ, бр. 72 от 29.08.2014 г., в сила от 1.10.2014 г.).

Поради това БУЛГАРТРАНСГАЗ не обмисля приемането на подход с фиксирани цени и следователно елементите IND и RP, предвидени в Регламент (ЕС) 2017/460 на Комисията, не са приложими.

5.11 Ниво на ангажираност на потребителя (коефициент f)

5.11.1 DESFA

Предварителните нива на ангажираност на потребителите (коефициент f), предложени за индивидуалната EVT от гръцка страна, е 0,7. DESFA ще представи на RAEEWW окончателно предложение за нивото на коефициента(ите) f в края на фазата на проектиране в съответствие с разпоредбите на член 28.1 от CAM NC. Коефициентът(ите) f, използван(и) за извършване на проверката за икономическа целесъобразност, ще бъде окончателно определен от RAEEWW в съответствие с член 28 от CAM NC.

5.11.2 БУЛГАРТРАНСГАЗ

Предварителните нива на ангажираност на потребителите (коефициент f), предложени за индивидуалната EVT от българска страна, е 0.7. БУЛГАРТРАНСГАЗ ще представи на KEVP окончателно предложение за нивото на коефициента(ите) f в края на фазата на проектиране в съответствие с разпоредбите на член 28.1 от CAM NC. Коефициентът(ите) f, използван(и) за извършване на проверката за икономическа целесъобразност, ще бъде окончателно определен от EWRC в съответствие с член 28 от CAM NC.

6. Прогноза(и) за търсене на капацитет

Съгласно разпоредбите на CAM NC, на 3 юли 2023 г. ОПС поканиха всички заинтересовани страни да представят своите необвързващи прогнози за търсене на добавен капацитет в съществуващи или нови точки на междусистемно свързване. В съответствие с CAM NC в настоящия анализ са включени следните периоди:

- a) необвързващи прогнози за търсене, получени в рамките на 8 седмици след началото на ежегодния търг за годишен капацитет на 3 юли 2023 г.*

б) необвързващи прогнози за търсене, получени по-късно от 8 седмици след началото на ежегодния търг за годишен капацитет на 3 юли 2023 г., които са разгледани в текущия цикъл за добавен капацитет.

Операторите на преносни системи, DESFA и БУЛГАРТРАНСГАЗ, получиха необвързващи прогнози за търсене за твърд капацитет в IP Кулата/Сидирокастро, между входно-изходната система на БУЛГАРТРАНСГАЗ и входно-изходната система на DESFA, в рамките на времевите интервали а) и б), описани по-горе.

След публикуването на DAR не са получени допълнителни прогнози за търсене за IP Кулата/Сидирокастро.

7. Намаляване на използването на друга неамортизирана газова инфраструктура

Не се очаква реализацията на проектите за добавен капацитет от българска и гръцка страна на IP Кулата/Сидирокастро да доведе до трайно и значително намаляване на използването на други съществуващи газова инфраструктури в двете съседни входно-изходни системи.

8. Информация за контакт

„БУЛГАРТРАНСКАЗ“ ЕАД

Никола Делев

и.д. директор на дирекция

"Стратегическо планиране и развитие"

Телефон: +359 2 939 6674

ел.поща: nikola.delev@bulgartransgaz.bg

бул. "Панчо Владигеров" №66, 1336 гр.

София, България

www.bulgartransgaz.bg

ДЕСФА С.А.

Димитриос Скурас

*Ръководител на отдел "Договори и работа с
клиенти"*

Георгиос Думурас

Отдел "Развитие на пазара и системата"

Телефон: +30 213 0884079

ел.поща: market-test@desfa.gr

357-359 Месогион авеню, Халандри, 15231,

Гърция

www.desfa.gr

9. Приложение 1 – Определения

Приложението съдържа определенията и съкращенията, използвани в настоящия документ.

1. **“CAM NC”** означава Регламент (ЕС) 2017/459 на Комисията от 16 март 2017 година за установяване на Мрежов кодекс относно механизмите за разпределяне на капацитет в газопреносни системи.
2. **“GTA”** означава споразумение за пренос на газ, подписано от DESFA (споразумение за пренос на газ или GTA в случая на DESFA) и БУЛГАРТРАНСКАЗ (Споразумение за резервиране на капацитет или СВА в случая на БУЛГАРТРАНСКАЗ) и Участник, на когото е разпределен добавен капацитет съгласно Процедурата за добавен капацитет, както е посочено в специфичните изисквания на всеки ОПС в Раздел 5.7.
3. **“NPV”** означава нетната настояща стойност.
4. **“RAEWW”** означава Регулаторният орган за енергетика, вода и отпадъци, националният енергиен регулаторен орган на Гърция.
5. **“TYNDP”** - Десетгодишен план за развитие на мрежата на ОПС.
6. **“Алтернативен механизъм за разпределяне”** или **“AAM”** съгласно определението в чл. 30 на CAM NC.
7. **“Банкова гаранция по GTA”** има значението, дадено на термина в Раздел 5.7.1.
8. **“Банкова гаранция”** означава банковите гаранции при поискване, във форма, приемлива за всеки ОПС, които се изискват да бъде представени на всеки ОПС за участие в Обвързваща фаза и за сключване на GTA, които отговарят на изискванията, посочени в Раздели **Error! Reference source not found.** и/или 5.7.
9. **“Дата на търговска експлоатация” (“COD”)** означава датата на търговска експлоатация на добавен капацитет, реализиран след положителна EVT.
10. **“Доклад за оценка на пазарното търсене”** или **“DAR”** означава докладът, публикуван съвместно от ОПС на 23 октомври 2023 г. *[определено в член 26 от CAM NC]*. DAR обобщава резултатите от необвързващите прогнози за търсенето, получени от ОПС.
11. **“Държава членка”** означава държава, членка на Европейския съюз.
12. **“Етап на проектиране”** означава етапа на проектиране на процедурата за добавен капацитет съгласно определеното в член 27 от CAM NC.
13. **“Заявител”** означава заинтересованата страна, която се регистрира по време на Обвързващата фаза в съответствие с Раздел **Error! Reference source not found..**

14. **“Информационна фаза”** има значението, дадено на термина в Раздел 4.
15. **“КЕВР”** означава Комисия за енергийно и водно регулиране на България, националният регулаторен орган на България.
16. **“Коефициент f”** съгласно определението в член 3 (24) от CAM NC.
17. **“Мрежовия кодекс на NNGS”** означава Мрежовия кодекс на гръцката национална система за природен газ (Държавен вестник В 5773/04.10.2023) действащ във всеки един момент.
18. **“Насоки”** означава предложението за проект за добавен капацитет, представено за обществено обсъждане и одобрено от RAEEWW с Решение № [], което описва техническия проект и процедурата, който ще бъде следван, за да може DESFA да предложи добавен капацитет в пазарния тест за разширение на системата на DESFA.
19. **“Национални регулаторни органи” (или “НРО”)** означава националният енергиен регулаторен орган на Гърция (“RAEEWW”) и на България (“КЕВР”).
20. **“Необвързващи прогнози за търсене”** - необвързваща(и) прогноза(и) за търсене на добавен капацитет в IP, получена(и) от ОПС.
21. **“Ниво на предлагане”** означава съответното ниво на предлагания капацитет за всеки от годишните стандартни продукти за капацитет на IP Кулата/Сидирокастро.
22. **“Обвързваща оферта”** означава оферта, подадена от Участник по време на Обвързващата фаза.
23. **“Обвързваща фаза на подаване на оферти”** означава крайната фаза на процедурата за добавен капацитет, при която заинтересованите страни могат да подават обвързващи оферти до ОПС чрез обвързващ процес в съответствие с Раздел 5 и по време на която ОПС ще извършат проверка за икономическа целесъобразност и ще пристъпят към разпределяне на капацитета.
24. **“Обвързваща фаза”** означава основната фаза на процедурата за добавен капацитет, която се състои от информационна фаза и обвързваща фаза на подаване на оферти.
25. **“Окончателна дата за изпълнение”** е 31 май 2025 г.
26. **“ОПС”** означава Оператор на преносна система, който е БУЛГАРТРАНГАЗ и DESFA (според случая).
27. **“Пазарен тест”** означава процедурата на пазарен тест за разширение на системата на DESFA, стартирана от DESFA през март, чиято обвързваща фаза в описана в Насоките.
28. **“Ползвател(и) на пренос”** - субект, който е сключил стандартно споразумение за пренос по NNGS.

29. „**Предварително(и) условие(я)**“ означава събитията или действията, които трябва да бъдат завършени (или по друг начин отменени), преди GTA да влязат в сила, съгласно изискванията на всеки ОПС в съответния подраздел на Раздел 5.7.
30. „**Пределна оферта**“ означава оферта, при която капацитетът не може да бъде покрит от съответните ОПС на едно ниво на предлагане.
31. „**Предложение за проект**“ е предложението за проект за добавен капацитет, поставено на обществено обсъждане (проект на Предложение за проект) или изпратено до НРО за одобрение (окончателно Предложение за проект или Предложение за проект), което описва техническия проект и процедурата, който ще бъде следван, за да може съответните ОПС да предложат твърд добавен капацитет в IP.
32. „**Преносна система**“ означава всяка газопроводна система, включително тръби над и под земята и цялото друго свързано оборудване, притежавано или използвано и експлоатирано от ОПС с цел предоставяне на услуги по пренос на природен газ.
33. „**Проверка за икономическа целесъобразност**“ (или „**EVT**“) означава проверка, проведена с цел оценяване на икономическата жизнеспособност на проекти за добавен капацитет съгласно Раздел 5.6.
34. „**Проект за добавен капацитет**“ означава проект, описан в настоящия документ за увеличаване на техническия капацитет в IP [определено в член 3(11) от CAM NC]. За DESFA проектът за добавен капацитет може да увеличи размера на техническия капацитет в други входни или изходни точки в системата на DESFA, както е описано в Насоките.
35. „**Проект за разширение**“ означава проект за разширение на капацитета на DESFA в съществуващите входни и/или изходни точки на DESFA или за създаване на нови входни и/или изходни точки в системата на DESFA и включва проект за ограничено разширение, проект за частично разширение и/или проект за пълно разширение в съответствие с раздел 1.2.1.
36. „**Прозорец за подаване на оферти**“ означава периодът, през който Участниците могат да подават Обвързващи оферти.
37. „**Процедура за добавен капацитет**“ означава текущата процедура за оценяване на пазарното търсене на добавен, твърд групиран капацитет на IP.
38. „**Работен ден/работни дни**“ означава всеки календарен ден, различен от събота, неделя или официален празник в Гърция или България, според случая.
39. „**Разпределение на капацитет**“ означава разпределен капацитет на успешните Участници след положителен резултат от Обвързваща фаза на подаване на оферти или EVT.
40. „**Регистрационен формуляр за обвързващата фаза**“ означава формулярите,

приложени към известието за обвързващата фаза на всеки ОПС, които трябва да се използват от Заявителите за регистрацията им в обвързваща фаза и чрез които Участниците декларират приемането на условията, определени от ОПС.

41. **“Референтна цена”** означава цената на продукт за капацитет за твърд капацитет с продължителност една година на ИТ.
42. **“Свързан капацитет”** означава предоставянето на услуги за пренос на природен газ в свързани точки съгласно разпоредбите на глава 2D от Мрежовия кодекс на NNGS, периодично в сила.
43. **“Свързана оферта”** означава оферта, при която Участникът е посочил, че неговата обвързваща заявка във входна точка на DESFA подлежи на разпределяне на същото количество капацитет и продължителност в IP.
44. **“Система на ICGB или IGB”** означава Междусистемната връзка Гърция-България, с оператор ICGB AD.
45. **“Системата на DESFA” (или NNGTS)** означава националната газопрееносна система на Гърция, с оператор DESFA.
46. **“Системата на БУЛГАРТРАНСГАЗ”** означава българската газопрееносна система, експлоатирана от “БУЛГАРТРАНСГАЗ” ЕАД.
47. **“Стандартно споразумение за пренос по националната система за природен газ (NNGS)” (или “Рамков договор за пренос”)** - стандартният рамков договор между DESFA и ползвател на пренос (Държавен вестник В 4802/30.10.2020 г.) съгласно член 6А от Мрежовия кодекс на NNGS, действащ във всеки един момент.
48. **“Съвместно съобщение”** означава съобщението, публикувано съвместно от съответните ОПС в съответствие с член 28(3) от CAM NC в началото на информационната фаза.
49. **“Съобщение” (или “Съобщение за обвързваща фаза”)** означава съобщението, публикувано от всеки ОПС в съответствие с член 28(3) от CAM NC в началото на информационната фаза.
50. **“Съответните ОПС”** означава DESFA и БУЛГАРТРАНСГАЗ.
51. **“Точка на междусистемно свързване” (“IP” или “IP Кулата/Сидирокастро”)** означава точката на междусистемно свързване на Кулата/Сидирокастро между DESFA и БУЛГАРТРАНСГАЗ.
52. **“Участник/Участници”** означава Заявител, за когото ОПС (в съответствие с Раздел **Error! Reference source not found.**) считат, че отговаря на изискванията на процедурата за регистрация и може да продължи да участва в обвързващата фаза на подаване на оферти.

10. Приложение II – Насоки

Насоките ще бъдат допълнени и публикувани за обществено обсъждане на следващ етап, което ще позволи на заинтересованите страни да изпратят своите коментари и предложения.